Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АПРЕЛЬ 12 1934 г. ЧЕТВЕРГ. № 101 (5987).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Опытные и отважные, безгранично преданные своей родине, наши летчики показали всему миру несокрушимую мощь советской авиации.

Триумф советской авиации.

Внимание всей страны, всего мира в течение многих дней приковано к ледяному лагерю Шмидта. Волнующая эпопея челюскинцев войдет в историю образцом отваги и мужества, находчивости и организованности советских исследователей Арктики. В особо трудных ледовых условиях этого года участники экспедиции повторили прошлогодний исторический рейс «Сибирякова». В одну навигацию они прошли полярными морями от Мурманска до берегов далекой Чукотки.

«Челюскин» погиб, раздавленный льдами. Но завоеван великий Северный морской путь! Советские суда беспрепятственно будут проходить по нему, кратчайшим водным путем связывая с центрами страны ее отдаленные окраины, богатейшие районы крайнего Севера и Дальнего Востока.

Широко распростерла крылья свои советская наука—советская техника. В сотнях исследовательских институтов, в тысячах лабораторий наши ученые проникают в сокровенные тайны природы, чтобы подчинить их нуждам социалистического строительства. Разве только что закончившаяся многолюдная конференция по изучению стратосферы, об'единившая академиков и пилотов, инженеров и врачей физиков и астрономов,—разве она не является примером того, какой необозримый простор открывает науке строй социализма!

Этот строй воспитал уже и воспитывает каждый день плеяды людей, бесстрашно идущих туда, куда требуют интересы порученного им дела. Неутомимые разведчики науки, пионеры советской техники! «Нужно моей стране», — таков высший закон их жизни. Во имя его они устремляются во льды Арктики, в неизведанные высоты стратосферы, в сыпучие песчаные барханы кара-кумских пустынь, на неприступные вершины Памира, — опускаются и на морское дно, чтобы поднять затонувшие корабли! Их вырастила большевистская партия, смелых и осмотрительных, знающих свое дело и горящих желанием знать больше и больше!

В годы гражданской войны Красная Армия, тогда только-что созданная, одну за другой в щепы разбивала белогвардейские банды, вспоенные и вскормленные, вооруженные и вымуштрованные капиталистическими правительствами сильнейших стран мира. Но во сколько десятков раз выросла мощь Красной Армии, поголовно грамотной, оснащенной передовой техникой! Люди «Челюскина» — это ныне нарицательное имя — умеют побеждать не только стихию.

Вдумайтесь в то, что произошло в Полярном море, в дрейфующих льдах, вдали даже от пустынных берегов Чукотского полуострова. Гибнет корабль. На борту свыше 100 человек. Надо высаживаться на льдину. Паника? Ее нет в отряде советских полярников. Организованно участники экспедиции покидают корабль, отдав морю лишь одну случайную жертву. Растерянность? Нет и ее. Челюскинцы предусмотрительно спасли максимум того, что можно было спасти: и продовольствие, и теплую одежду, и самолет, и радиостанцию, и даже строительные материалы для будущего лагеря! Проходят томительные дни, пока за много тысяч километров организуются и пробивают путь на Север спасательные отряды. Уныние? Нет! «Лагерь живет нормальной жизнью», — время от времени сообщают оттуда по радио. На плавучей льдине строятся бараки, расчищаются аэродромы... Организованность коллектива — вот качество, характерное для новых людей нашей страны.

Десятки миллионов рабочих, колхозников, трудящихся, школьников именно поэтому так остро чувствовали и так живо воспринимали всякую деталь в лагере челюскинцев. Они жили с ними одной жизнью, одним желанием. «Отпраздновали день Красной Армии», — эта телеграмма тов. Шмидта из Полярного моря наглядно, перед всем миром, продемонстрировала единство мысли и воли трудящихся нашей страны, их любовь и преданность непобедимой армии революции и делу, которое она защищает.

При первой вести о катастрофе для спасения челюскинцев была создана особая правительственная комиссия. «Принимаем все меры к оказанию вам помощи», — по радио сообщили тов. Шмидту, приветствуя героев-челюскинцев, товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Куйбышев, Орджоникидзе, Каганович. Это понятно само собой: партия, советское правительство не оставляют без помощи, — каких бы это ни стоило усилий, — никого из участников великих боев за социализм.

Но страна не только хотела всем, чем могла, помочь челюскинцам. Она располагает для этого достаточными техническими средствами. На Север вышли советские суда — «Смоленск», «Сталинград», «Совет», через океаны вокруг света двинулся к лагерю «Красин», отремонтированный в кратчайший срок ударниками Балтийского завода. На Север устремились летчики, отправлены дирижабли, аэросани, тракторы.

Тысячи километров отделяли ледяной лагерь Шмидта от центров Советского Союза. Тысячи километров суровой тайги, неисследованных горных хребтов, унылой тундры и одетых в ледяную броню полярных морей. Но и в Арктике нет крепостей, которых не могли бы взять большевики!

Радиостанции обеспечили непрерывную связь с лагерем. На диком, безлюдном берегу у мыса Ванкарем в кратчайший срок сумели организовать спасательную базу, обеспечить ее средствами передвижения, горючим, продовольствием, жилищами. Несмотря на аварии, вызванные тяжелыми условиями Арктики, на Север прилетели самолеты в количестве, достаточном для спасения всех ста челюскинцев.

Спасение челюскинцев—триумф советской техники, в первую очередь ее авиации.

Ляпидевский, первым проникший с материка на льдины, вывез из лагеря женщин и детей, совершив полет в условиях, когда каждое неосмотрительное движение означало гибель. Бабушкин перелетел из лагеря на маломощном самолете-амфибии, «заплатанном» и подвязанном только тем, что могла ему предоставить неприхотливая лагерная «мастерская». Леваневский в слепящей полярной пурге доставил из Аляски в Ванкарем Ушакова и спас экипаж своего самолета.

Молоков, Каманин, Слепнев, пройдя большой и трудный путь, тотчас же вылетели в лагерь и, несмотря на исключительно сложные условия посадки, по нескольку раз в день совершали полеты. Гальшев, Доронин, Водопьянов, собрав машины в Хабаровске, преодолели около пяти тысяч километров до Анадыря, на промежуточных пунктах откапывая самолеты из снега, летая и в туманы и в пургу. Доронин и Водопьянов пересекли неизведанный Анадырский хребет.

Вот каких героев выпестовала советская авиация! Их тысячи! На советских самолетах, опытные и отважные, безгранично преданные своей родине, они поднимаются вверх, охраняя неприкосновенность страны, поддерживая «службу связи» разветвленного народного хозяйства.

Тов. Шмидт, руководитель экспедиции на «Челюскине», несмотря на серьезную болезнь, даже не сообщая о ней, продолжал оставаться на посту, отказываясь покинуть лагерь в числе первых. Наши летчики, несмотря на неисчислимые трудности, также самоотверженно выполнили свой долг, покорив суровую природу Арктики. Слава им! Слава советским полярникам, расширяющим пределы освоенных нами пространств!

За два дня летчики Молоков, Каманин и Слепнев доставили из лагеря на материк 57 челюскинцев.

В лагере осталось 28 человек.

Сообщение правительственной комиссии.

Развернутые операции по оказанию помощи челюскинцам самолетами начались 7 апреля. К этому времени в Ванкареме сосредоточились машины тт. Каманина и Молокова, прилетевших из Анадыря через Уэлен, и самолет т. Слепнева, прилетевшего из Аляски. В Ванкареме был также к этому времени уполномоченный правительственной комиссии т. Ушаков, прилетевший с летчиком т. Леваневским, машина которого при посадке потерпела аварию.

7 апреля т. Ушаков со звеном самолетов тт. Слепнева, Каманина и Молокова направился в лагерь, откуда в первый же рейс тт. Каманин и Молоков доставили пять пассажиров. Самолет т. Слепнева при посадке повредил шасси (лопнула правая стяжка) и вынужден был задержаться в лагере.

В лагере 8 и 9 апреля была сильная передвижка льдов, и сжатием был разломан аэродром. Челюскинцам пришлось мобилизовать все силы, чтобы перетащить самолет т. Слепнева на другой аэродром и подготовить новые посадочные площадки.

Обстановка в лагере челюскинцев за 7-ое, 8-ое и 9-ое числа красочно описана т. Ушаковым. (См. помещаемую сегодня телеграмму от 10 апреля).

Погода 8 и 9 апреля находилась в зависимости от перемещения к северо-востоку, на Аляску, ряда циклонов и была неблагоприятна для полетов.

9 апреля в тыловой части циклона наметилось вхождение арктического воздуха, 10-го и 11-го занявшего весь район спасательных работ. Арктический воздух обусловил хорошую видимость и слабые ветры — очень благоприятные летные условия, хотя и при больших морозах (в лагере — минус 36°).

10 апреля пилот т. Каманин сделал один рейс и доставил из лагеря в Ванкарем трех человек. Тов. Слепнев, исправив повреждение, также 10 апреля вылетел из лагеря и доставил в Ванкарем шесть человек. Летчик тов. Молоков 10 апреля сделал три блестящих полета в лагерь и доставил на берег 13 человек. Всего за 10 апреля было доставлено в Ванкарем 22 человека. (Фамилии спасенных 10-го числа помещены в телеграмме тов. Ушакова).

11 апреля полеты продолжались. По сообщению тт. Ушакова и Петрова, 11 апреля летчиками тт. Молоковым и Каманиным, сделавшими вместе 7 рейсов, в Ванкарем доставлено 35 человек, в том числе больной начальник экспедиции т. Шмидт О. Ю. в сопровождении врача т. Никитина К. А. (Фамилии спасенных помещены в печатаемой сегодня телеграмме тов. Ушакова от 11 апреля).

Правительственной комиссией получено донесение от т. Боброва, что им выполнена директива о принятии на себя руководства лагерем в виду отправки на берег больного Шмидта, температура у которого продолжает быть выше 39°.

Таким образом, начиная с 7 апреля, благодаря исключительному героизму летчиков вывезено 62 челюскинца (не считая тт. Бабушкина и Валавина). На льду осталось 28 человек.

11 апреля к концу дня прилетел из Анадыря в Ванкарем полярный летчик т. Доронин, преодолевший Анадырский хребет. В тот же день сел у мыса Северного тов. Водопьянов, тоже перелетев хребет. Машина тов. Водопьянова на рассвете 12 апреля ожидается в Ванкареме с целью полета вместе с остальными имеющимися в Ванкареме машинами в лагерь. Самолет тов. Гальшева вследствие неисправности мотора задержался в Анадыре. Тов. Слепнев 10 апреля был направлен в Уэлен для отвоза челюскинцев и для доставки из Уэлена для лагеря аккумуляторов и бензина для пополнения запасов в Ванкареме. 11 апреля бензин и аккумуляторы тов. Слепневым доставлены в Ванкарем.

Полеты тт. Молокова и Каманина 10 и 11 апреля являются непревзойденным образцом летной работы в мировой авиационной практике и в то же время свидетельствуют о высоком качестве наших аппаратов. Надо также отметить выдающийся перелет в трудных условиях из Анадыря через хребет тт. Доронина и Водопьянова.

Находящиеся в Ванкареме самолеты обеспечивают, в случае хорошей погоды, окончание операции в течение 12 апреля. Однако нельзя преуменьшать трудности, которые имеются перед участниками спасательной экспедиции при вывозе оставшихся 28 челюскинцев. Возможны внезапное изменение погоды, неожиданная подвижка льдов, порча аэродромов, восстановление которых будет делом тем более трудным, чем меньше остается на льду людей. Поэтому требуется энергичная, самоотверженная работа летного состава, находящегося в Ванкареме, и быстрейшее стягивание к месту спасательных операций всех резервов (машина т. Гальшева, ремонт самолета т. Ляпидевского и т. д.).

Большой задачей в настоящий момент для всех участников спасательной экспедиции является отправка перевезенных на материк челюскинцев в бухту Провидения. Работа в этом направлении развертывается.

Председатель правительственной комиссии В. КУЙБЫШЕВ.

Тов. ШМИДТ.

В ЛЕДЯНОМ ЛАГЕРЕ ШМИДТА.

Москва. Совнарком—тов. Куйбышеву. Главное управление Северного морского пути—тов. Иоффе.

ВАНКАРЕМ, 10 апреля. (По радио). Операция по снятию челюскинцев начата седьмого. В этот день в лагерь Шмидта было выпущено три самолета. На головной машине Слепнева вылетел я сам для ознакомления с состоянием льдов и положением лагеря.

Ледяной аэродром в пяти километрах от лагеря Шмидта был достигнут в 45 минут. При посадке, опасаясь дувшего бокового ветра, Слепнев направил самолет по диагонали площадки. Машина вылетела площадку, сто метров прошла ропаками, повредила шасси, стабилизатор.

Пришедшие через полчаса на самолетах «Р-5» пилоты Каманин и Молоков удачно сели на небольшой аэродром. Через час Каманин и Молоков с пятью пассажирами вылетели обратно и достигли Ванкарема. Слепнев остался ремонтировать самолет.

Я пробыл в лагере трое суток.

Лагерь со всех сторон окружен сильно торошенными льдами. Люди размещены в одном бараке, десяти палатках, отепленных фанерой. Во всех помещениях имелись камельки, легко поддерживалась комнатная температура. Палатки освещаются изобретенными челюскинцами бензиновыми лампами. Лагерь имел продовольствие, топливо, теплую одежду. В лагере имелись отдельные кухни, пекарня.

Однако, кажущаяся с первого взгляда спокойная, благоустроенная жизнь лагеря при ближайшем ознакомлении оказывается жизнью на вулкане.

Весь лагерь живет в беспрерывном напряженном ожидании наступления льдов. Опасность грозит каждое мгновенье. Восьмого апреля льды начали наступление на лагерь. В полдень ледяным валом снесло кухню.

Девятого апреля лагерь пережил самое сильное сжатие со дня гибели «Челюскина». В два часа утра новый высокий ледяной вал с шумом двигался в сторону лагеря. Скоро был сметен, замят льдом барак, разрушен один моторный бот, погребена часть лесных материалов, совершенно разрушен аэродром, на котором стоял самолет Слепнева.

Днем вновь повторилось сжатие, совершенно преобразившее район лагеря.

Челюскинцы с первых моментов сжатия мобилизуются в несколько минут. Каждый занимает назначенный ему участок. Непоколебимый авторитет Шмидта, его помощника Боброва и крепкая партийная организация делают челюскинцев коллективом, всегда готовым к борьбе.

Отправка людей на берег производится в строгом порядке, по списку, ранее составленному по принципу физического состояния и выносливости.

Седьмого числа отправлены первыми на материк кочегар Киселев, зоотехник Стаханов, радист Иванюк, повар Козлов, матрос Ломоносов.

Девятого челюскинцы, одновременно отражая натиск льдов, перетащили самолет Слепнева на другой аэродром на расстоянии полутора километров. Сегодня пилот Каманин сделал в лагерь Шмидта один рейс, доставил на берег трех человек. Во второй рейс выйти не мог, в моторе лопнули пароотводные трубки. Слепнев, закончив ремонт, доставил в Ванкарем шесть человек.

Три блестящих рейса в лагерь Шмидта сегодня сделал пилот Молоков, доставивший на берег тринадцать человек.

Тов. УШАКОВ.

Всего сегодня доставлено в Ванкарем 22 человека: 1. Моторист Иванов, А. И. 2. Третий механик Пионтковский А. И. 3. Ст. механик Матусевич Н. К. 4. Печник Николаев И. К. 5. Плотник Баранов В. М. 6. Матрос 1-го класса Сергеев Я. В. 7. Фотограф Новицкий П. К. 8. Повар Сергеев О. С. 9. Водолаз-матрос Мосолов Г. А. 10. Зав. факторией о. Врангеля Прокопович Е. С. 11. Кочегар 2-го класса Ермилов Г. Н. 12. 2-ой помощник капитана штурман Виноградов Б. И. 13. Плотник Сорокин И. Н. 14. Кочегар 1-го класса Агафонов А. И. 15. Водолаз Харкович А. Е. 16. Ст. кочегар Марков Б. Л. 17. Пом. нач. экспедиции Боевский И. Л. 18. Секретарь экспедиции писатель Семенов С. А. 19. Плотник Шуша А. Д. 20. Плотник Березин М. И. 21. Машинист Мартисов Л. Д. 22. Геолог Рицк.

Завтра ожидаем благоприятной погоды. Дано задание подготовить машины к четырем часам утра.

Пилоты самоотверженно ведут тяжелую работу. В здешних условиях при часто меняющейся погоде каждый неудачный полет, под'ем, вынужденная посадка — смерть.

Завтра в лагерь Шмидта направляю две машины — Каманина и Молокова. Слепнева направляю в Уэлен с заданием доставить туда зарядки, аккумуляторы для радиостанции Шмидта и обратно бензин для пополнения запасов Ванкарема.

Попутно Слепнев доставит в Уэлен партию челюскинцев. Первая партия в количестве 5 человек отправлена на собаках.

Ожидаю прилета группы Водопьянова. Передача метеосводок в Анадырь налажена.

УШАКОВ.

* * *

ВАНКАРЕМ, 11 апреля, 13 часов. (По радио). Сегодня, 11 апреля, летная погода держалась весь день. Пилот Каманин сделал в лагерь Шмидта три рейса, доставив в Ванкарем 15 человек. Молчаливый, отважный Молоков побил рекорд, сделав 4 рейса, доставив в Ванкарем 20 человек, в том числе заболевшего профессора Шмидта в сопровождении врача Никитина. Вечером температура Шмидта—39,2°. Если утром не будет решительного перелома болезни, завтра Шмидт будет доставлен в лечебницу на Аляске.

Кроме Шмидта и врача Никитина, сегодня сняты со льдов:

1) плотник Воронин П. И., 2) повар Морозов Ю. С., 3) кочегар 2-го класса Кукушкин М. А., 4) плотник Скворцов Ф. Я., 5) матрос 2-го класса Баранов В. С., 6) плотник Голубев В. С., 7) 2-й механик Тойнин Ф. П., 8) начальник станции Врангеля Буйко П. С., 9) машинист 1-го класса Бармин В. Ф., 10) машинист 2-го класса Апокин А. П., 11) корабельный инженер Расс П. Г., 12) матрос 2-го класса Миронов А. Е., 13) инженер Ремов В. А., 14) аэролог Шпаковский Н. Н., 15) старший кочегар Паршинский В. П., 16) биолог Белопольский Л. О., 17) кочегар 1-го класса Бутаков Н. С., 18) кочегар 1-го класса Ульев А. Г., 19) физик Факидов И. А., 20) старший кочегар Румянцев Н. О., 21) машинист 1-го класса Петров П. И., 22) машинист 2-го класса Нестеров И. С., 23) пекарь Агапов В. М., 24) журналист Громов Б. («Известия»), 25) подрывник Гордеев, 26) кинооператор Шафран, 27) кочегар 1-го класса Громов В. И., 28) геодезист Васильев В. Г., 29) плотник Кудрявцев Д. Н., 30) повар Зверев А. И., 31) кочегар 2-го класса Малаховский Н. Н., 32) плотник Юганов А. И., 33) плотник Кулин Н. Я.

В лагере под начальством Боброва, заместителя Шмидта, осталось 28 человек, уверенных в своем спасении. Переброшенная в лагерь 7 апреля упряжка собак облегчает оставшимся доставку на аэродром наиболее ценных приборов, материалов, грузов.

Из Ванкарема челюскинцы направляются в Уэлен для дальнейшего продвижения в бухту Провидения. Сегодня отправлены на собаках 15 человек. Кроме того, пилот Слепнев, отвозивший аккумуляторы, попутно доставил 6 человек в Уэлен.

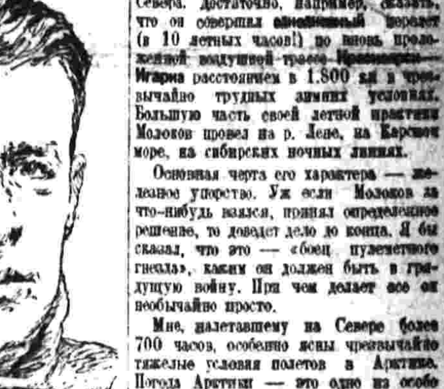
Наши воздушные силы сегодня пополнились двумя машинами. Дождавшись, наконец, летной погоды, из Анадыря в Ванкарем прибыл пилот Доронин, а на мыс Северный — пилот Водопьянов. Запасы горючего пополнены бензином, прибывшим на собаках из Уэлена, а также доставленным на самолете Слепнева. Запас бензина обеспечивает переброску оставшихся на льду людей. Завтра, при наличии летной погоды, операция будет закончена. Машины в исправности, ночью будут заряжены и к четырем часам утра будут готовы к полету.

УШАКОВ.

ГЕРОИ АРКТИКИ.

Василий Молоков.

Беседа с полярным летчиком А. Д. АЛЕКСЕЕВЫМ.



— Я нисколько не удивляюсь исключительной отваге, проявленной Василием Сергеевичем Молоковым при спасательных операциях,—заявил в беседе с сотрудником «Правды» летчик А. Д. Алексеев.—В прошлом году я с ним провел всю навигацию на самолете «Н-2», которым мне пришлось командовать. Самолет работал на проводке судов Карской экспедиции и ленского похода.

Кто из встречавших его не помнит плотной, крепко сколоченной коренастой фигуры, плавающей в облаках табачного дыма. Лет ему уже много,—пожалуй, под сорок. И чуть не половину своей жизни Василий Сергеевич провел в воздухе: он летает с 1919 года! 8 лет работает инструктором.

За пятнадцать лет он приобрел безупречную техническую подготовку и прекрасно изучил летное дело в условиях Севера. Достаточно, например, сказать, что он совершил одиночный перелет (в 10 летных часов!) по вновь проложенной воздушной трассе Красноярск—Игарка расстоянием в 1.800 км в чрезвычайно трудных зимних условиях. Большую часть своей летной практики Молоков провел на р. Лене, на Карском море, на сибирских ночных линиях.

Основная черта его характера — железное упорство. Уж если Молоков за что-нибудь взялся, принял определенное решение, то доведет дело до конца. Я бы сказал, что это — «боец пулеметного гнезда», каким он должен быть в грядущую войну. При чем делает все он необычайно просто.

Мне, налетавшему на Севере более 700 часов, особенно ясны чрезвычайно тяжелые условия полетов в Арктике. Погода Арктики — это одно из особо упорных «об'ективных условий», которое до сих пор не удается урегулировать. Она крайне скупа на улыбки и редко дарит небольшие кусочки ясного неба. Надо уметь выждать этот краткий момент и уж тут не дремать, а полностью использовать скудный отрезок хорошей видимости.

Молоков так и сделал, сумев слетать в лагерь три раза в один день. Он решил, что отдыхать будет после, когда снова завьюжит полярная пурга.

Героизм, проявленный Василием Сергеевичем Молоковым при спасении челюскинцев, свидетельствует о его непоколебимой воле — выполнить приказ правительственной комиссии и вывезти всех участников экспедиции на материк.

Необходимо отметить, что успеху полетов Молокова много способствовали высокие летные качества самолета «Р-5» — советской стандартной машины, сконструированной на советских заводах, построенной целиком из советских материалов.

Маврикий Слепнев.

Беседа с полярным летчиком ДЕМЧЕНКО.

— А я долечу в два!

— Да пойми ты, чудак, нельзя лететь вечером. В Якутске в это время топят печи. Подымется дым — ничего не разберешь. Сядешь черту на рога!

Но напрасно я убеждал Слепнева. Он и слушать не хотел. Перелет Иркутск—Якутск он хотел сделать обязательно в два дня, несмотря на то, что все пилоты летали по три дня. Это были первые его полеты на Севере.

Результат, понятно, получился плачевный. Близ Якутска он уселся на занесенный снегом забор, снес шасси и разбил в щепы пропеллер. С тех пор он не спорил и вдумчиво изучал условия полетов, взвешивал все указания и замечания.

Для полетов в условиях Севера летчик должен много и упорно учиться. Слепнев учился. Он жадно слушал рассказы старых полярников. Старательно, чутко схватывал и усваивал нужные приемы и навыки. Он начал свободно читать мудреную книгу Севера.

Затем—поиски Эйельсона. Если Маврикий Слепнев поставил себе цель,—он ее достигнет. Напрасно американцы уверяли, что «полковник» ушел к чукчам. Слепнев был уверен, что Эйельсон здесь, может быть, в трех шагах от обломков, под толстым слоем ослепительного снега. Снег рыли при сорокаградусных морозах, живя в палатках. Слепнев сам работал, шутил, смеялся, рассказывал анекдоты, стараясь вдохнуть в команду уверенность и бодрость...

Слепнев врабатывался в Север. Два года он провел на изыскании новых путей: прошел Булун, реку Анабару, Хатангу, самые дикие, неприступные углы Заполярья. На помощь экспедиции Шмидта он вылетел вооруженный огромным опытом, знаниями, той особой, осторожной мудростью, которую воспитывает в летчике Север.

Маврикий Слепнев—блестящий летчик и чудесный товарищ. В 1925 году мы работали на линиях Ташкент—Сталинабад и Ташкент—Хива. В песках рыскали шакалы. Если с кем-либо из нас случалась беда, Слепнев первый вылетал на помощь, не считаясь с опасностями и риском.

Однажды мне пришлось сесть в кишлаке Хаджимильк. Услышав шум мотора, сбежались собаки всего кишлака. Одна из них, охрипнув от безрезультатного лая, бросилась на мотор. Винт разлетелся в щепы, размолов проклятую собаку. Сел я у обломков винта и жду. День. Другой. Наконец на третий день слышу мотор. Бегу навстречу. Конечно, он—Слепнев! Узнал, в чем дело, и через четыре дня привез мне новый винт.

Не остался в долгу и я. В то же лето во время полета в Хиву Слепнев пропал. На четвертые сутки поисков я обнаружил его в восьмидесяти километрах от Хивы, на дне высохшего озера. Слепнев был весел, как всегда, и шутил с двумя местными милиционерами, поставленными для охраны машины. Кое-как мы сообща устранили неисправности мотора и вылетели вместе.

Слепнев—энтузиаст техники. Он любит сложные и усовершенствованные вещи. Мы встретили его по приезде из Америки и первым, что вынесли из вагона, был замысловатый складной стул для ужения рыбы и огромная хитроумная удочка. В этом сказался весь Слепнев: он терпеть не может ужения и никогда не удил, но «техника» его прельстила.

Блестящий летчик, прекрасный товарищ, Слепнев впишет еще не одну блестящую страницу в книгу освоения Советского Севера.

Сто тысяч сталинградских тракторов.

23 марта 1919 г. в докладе «О работе в деревне» на VIII с'езде партии Ленин говорил: «Если бы мы могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это — фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию» (т.-е. за коммунизм). Но для того, чтобы это сделать, надо сначала победить международную буржуазию, надо заставить ее дать нам эти тракторы или же надо поднять нашу производительность настолько, чтобы мы сами могли их доставить».

Сто тысяч тракторов—в этом Ленин сжато сформулировал по существу пути развития революции на много лет вперед и во многом определил взаимоотношения между рабочим классом и его союзником—трудящимся крестьянством. Сегодня, когда в 12 часов дня с конвейера Сталинградского завода сходит стотысячный трактор, мы еще и еще раз убеждаемся, что вышло по Ленину!

Мечта Ленина о ста тысячах тракторов уже осуществлена. Свыше 200 тысяч тракторов работает на колхозных и совхозных полях. Страна на таком высоком уровне развития производительных сил, что один завод уже дал сто тысяч тракторов.

Эхо шума заведенного в конце большого конвейера стотысячного трактора праздничто разнесется по всей стране. Да, это наш советский праздник, праздник нашей великой страны, нашего изумительного поколения ударников, инженеров, техников, бригадиров, мастеров, организаторов. И этому эху вторят шум других тракторов и движение других конвейеров: Харьковского, который уже выпустил около 60 тысяч тракторов, Челябинского, который выпустил 3 тысячи гусеничных «сталинцев», автомобильных заводов.

Сталинградский тракторный завод сохранил за собой право первенства. Им отмечен большой перелом в индустриальном развитии страны. Наша мысль часто будет возвращаться к этому гиганту так же, как она возвращается к Волховской гидростанции, которую Ленин строил в самые тяжелые годы революции.

Сталинград был школой, где страна обучалась искусству организации крупной индустрии. Вспомните те годы, когда конвейер Сталинградского лихорадило. Тогда Центральный Комитет и товарищ Сталин непосредственно руководили делом организации освоения первого гиганта реконструированной индустрии. Тогда товарищ Орджоникидзе ездил на завод и собирал лучших ударников и специалистов, чтобы наладить работу конвейера. Помните, с каким напряжением трудящиеся следили за работой этого завода? Помните злорадство, открытое и затемненное, врагов? Теперь это звучит, как далекое прошлое. Как быстро шагает революция, как высоко растут и развиваются ее люди!

Проектная мощность завода освоена. Еще в прошлом году он выпустил 40.000 тракторов. В 1931 г. было время, когда с конвейера снимали только 1 проц. тракторов, которые не нуждались в дополнительных исправлениях, а теперь этот процент дошел до 85. Выпускать тракторы стало обычным делом.

Это свидетельствует о большой культуре освоения, которая не может задерживаться у ворот завода и должна внедриться в колхозную деревню.

Вместе с вестью о выпуске 100-тысячного трактора до колхозников дойдет голос семитысячников, которые в свое время были мобилизованы комсомолом для налаживания работы этого завода. Эти славные комсомольцы создавали тракторы и сами себя переделывали. Берегите тракторы,—эти слова, обращенные к колхозной молодежи от имени тех, которые сами выросли у конвейера, услышит каждый колхоз. Новый строй победил, а теперь дело за тем, чтобы прививать колхозным массам культурные приемы организации, дисциплины. Трактор создает трактористов—носителей новой культуры.

Стотысячный трактор—праздник, который обязывает, чтобы недостатки, имеющиеся еще на автомобильных и тракторных предприятиях, были ликвидированы,—теперь больше чем когда-либо они не к лицу,—и чтобы производственная мощность была использована до конца.

Пусть выпуск стотысячного трактора станет сигналом для всех заводов и фабрик: выше знамя индустриальной культуры!

Победа единой воли.

В Лондоне, в Британском музее, в зале автографов хранятся рукописи Микель Анджело, Свифта и Диккенса. Рядом с круглыми каллиграфически выписанными буквами путешествия Гулливера, рядом с размашистым почерком автора «Записок Пиквикского клуба» за зеркальным стеклом витрины лежит обыкновенная школьная тетрадка, исписанная не вполне ясными карандашными записями.

Эти записи сделаны рукой полярного путешественника Роберта Скотта, открывшего в январе 1912 г. Южный полюс, на пять месяцев позже Амундсена. Капитан Роберт Скотт погиб вместе со всеми своими спутниками. Записи в дневнике Роберта Скотта доведены почти до рокового конца его экспедиции. Тетрадка под стеклом витрины открыта на том месте, где написано слово «The Pole» («полюс») и где написаны еще две прощальные строки коченеющей рукой умирающего.

Тетрадь записей Роберта Скотта, найденная и доставленная в музей, — памятник мужеству и героизму человека, погибшего в борьбе со стихией. Этот рукописный памятник до сих пор волнует каждого пришедшего увидеть то материальное, что осталось нам от великих писателей, от людей науки и отважных путешественников прошлого.

Здесь мы отдаем должное мужеству и воле одного человека, не потерявшего рассудка и воли перед лицом смерти, исполнившего свой долг в борьбе с природой.

Но какие слова должно найти, чтобы сказать о мужестве коллектива, мужестве ста людей, которые в долгие часы смертельной опасности не утратили чувства коллектива, ни на одну секунду не забыли о том, что они — люди советской страны, страны строящей социализм, страны единой коллективной воли пролетариата. И какими словами можно передать волю всей советской страны, волю к спасению жизней экипажа корабля «Челюскин».

Эта единая воля зарядила неукротимой энергией и храбростью своих знатных людей, «знатных людей» советской страны — летчиков Ляпидевского, Каманина, Молокова, Слепнева, Водопьянова, Доронина, Галышева.

Эта единая воля двинула в океан корабли. Воля пионера и старого большевика, воля рабочего, инженера, ученого, командира, красноармейца ведет Водопьянова, Доронина и Галышева через Анадырский хребет.

Единая воля нашей страны вела самолеты сквозь пургу и полярную ночь, указывала им путь во льдине и вдохновляла к победе над стихией.

Великолепны, чудесны итоги борьбы коллектива со слепыми силами природы.

Ляпидевский — одиннадцать спасенных жизней.

Молоков, Каманин, Слепнев — пять, затем еще тридцать три, еще...

...но каждый час приносит новые вести с фронта борьбы со стихиями, и в ту минуту, когда пишутся эти строки, на льдине челюскинцев остается 28 человек.

Мир, пять шестых мира погрузились в грязную тину дела Ставиского, в зоологические гнусности диктатуры фашизма, буржуазный мир занят каннибальской пляской сильных хищников вокруг слабых. Этот мир в эпопее «Челюскина» увидит пример истинной человеческой, классовой гуманности, увидит блистательное проявление единой воли всей советской страны.

Эта воля пришла на помощь братьям в минуту опасности, она доказала, что нет такой силы на земле, которой не могла бы противостоять воля коллектива, единая воля пролетарской советской страны.

Л. НИКУЛИН.

ЭПРОНОВЦЫ—ПИЛОТАМ.

ЛЕНИНГРАД, 11 апреля. (Корр. «Правды»). Во время работы по спасению во льдах Арктики краснознаменного ледокола «Малыгин» мы на практике убедились, насколько трудно работать в арктических условиях. Задача спасения челюскинцев также чрезвычайно сложна и не имеет равной в практике всего мира. Поэтому мы, эпроновцы, с особой радостью приветствуем героев-летчиков Каманина, Молокова и Слепнева со спасением новой партии челюскинцев, еще раз показавших высокий героизм и технику работы.

Начальник краснознаменного ЭПРОН Ф. И. КРЫЛОВ.

ГОТОВЫ К ПРИЕМУ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 10 апреля. (По радио от спец. корр. «Правды»). Из Уэлена сообщают, что все побережье Чукотки от Ванкарема до залива Лаврентия готово к приему челюскинцев.

Спасенные будут доставляться в залив Лаврентия, куда сейчас уже перевезены из Уэлена вывезенные Ляпидевским из лагеря женщины и дети. Все они здоровы.

Коммунистка — гидролог экспедиции Лобза уже работает по заданиям райкома.

А. НИКОЛЬСКИЙ.

„Наши летчики и наши самолеты заслужили всемирное признание“.

С 13 февраля весь мир с напряженным вниманием следит за судьбой экспедиции под начальством проф. Шмидта, которая вследствие аварии парохода «Челюскин» высадилась на плавучие льды в районе Чукотского полуострова.

Советское правительство предусмотрело решительно все возможности в оказании помощи так называемому лагерю Шмидта и его населению—челюскинцам. В район аварии направлены лучшие летные силы, мобилизованы все средства транспорта, пригодные в полярных условиях, и, наконец, в помощь экспедиции послан наш мощный ледокол «Красин».

Правительственная комиссия по оказанию помощи челюскинцам почти ежедневно осведомляет мир о положении в лагере и о спасательных мероприятиях. Мы уже знаем, что благодаря усилиям наших замечательных летчиков, пользующихся каждой благоприятной в метеорологическом отношении минутой, до сегодняшнего дня две группы уже были доставлены на берег.

Сегодняшний день ознаменовался новым крупнейшим успехом. По полученным в течение дня сообщениям, число людей, остающихся на льду, сократилось до 28 человек. Все же остальные доставлены на материк.

Наши летчики и наши самолеты заслужат всемирное признание. Имена Ляпидевского, Молокова, Каманина, Слепнева, Водопьянова, Гальшева и других будут известны каждому грамотному человеку на земном шаре. Страна Советов может справедливо гордиться своими достижениями, ибо сегодняшний успех заключается не только в том, что спасена потерпевшая аварию экспедиция, но и испытаны средства освоения Арктики.

Президент Всесоюзной академии наук академик А. П. КАРПИНСКИЙ.

Вчера на фабриках и заводах Москвы, Ленинграда, Тулы и других городов состоялись многолюдные митинги.

В редакцию «Правды» прислано много резолюций и приветствий советским летчикам и работникам Арктики, в которых отмечается беспримерный героизм.

ЕДИНОЛИЧНИКИ—РЕЗЕРВ РАБОЧЕЙ СИЛЫ ДЛЯ СОВХОЗОВ.

Ждут особых директив.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

— Единоличник, хорошо ознакомленный с предоставленными ему льготами, весьма охотно идет работать в совхоз,— утверждает начальник политотдела совхоза им. Чапаева.

Действительно, массовая работа, успешно проведенная среди единоличников политотделом и ударными группами коммунистов и комсомольцев, обеспечила ежедневный приток рабочей силы в совхоз.

Если для совхоза им. Чапаева достаточно было получить номер газеты с правительственным декретом, чтобы приступить к вербовке единоличников в совхоз, то совершенно иначе подошли к этому делу другие совхозы Средневолжского края.

Начальник политотдела Сызранского зерносовхоза тов. Эфрос ждет специальной директивы крайкома, видимо считая решение правительства недостаточным.

Многие совхозы не ведут раз'яснительной работы среди единоличников, так как рассчитывают на самотечный приток рабочей силы, либо надеются, что единоличников будут привлекать в совхоз правления колхозов и районные организации.

Между тем некоторые сельсоветы пытаются задержать желающих работать в совхозе. Например, кульчуевский сельсовет предложил завербованным в совхоз семерым единоличникам, выполнившим все государственные обязательства, выполнить еще пенькопоставки, хотя по всему сельсовету никто и никогда не сеял ни одного гектара конопли.

Многие единоличники сильно сомневаются в выгодности постоянной работы в совхозе из-за большой задолженности по заработной плате. Так, лишь по центральной ферме совхоза «Мордовия» задолженность составляет около 40 тыс. рублей, при чем с отдельными единоличниками не произведен расчет даже за 1932 год.

Уже много единоличных хозяйств связали свою судьбу с совхозом и стали постоянными рабочими, которых надо теперь только закрепить и еще больше приблизить к совхозу. И тут исключительное значение приобретает индивидуальное жилищное строительство. В зерносовхозах края кредиты на жилищное строительство составляют 1.250 тыс. рублей, но беда в том, что эти деньги спокойно лежат в Госбанке, который не давал их из-за отсутствия инструкции о порядке выдачи.

Еще хуже с обзаведением коровами, мелким скотом и с индивидуальными огородами. Одним из первых вопросов, заданных единоличниками политотделу Чапаевского совхоза, был такой: «А огороды дадут?» Правда, Чапаевский совхоз обязался выделить площадь под огороды и для единоличников, но на такой шаг решились пока немногие совхозы.

Некоторые совхозы («Мордовия» и другие) заключают договоры не с каждым единоличником в отдельности, а с группами их (артелями), потому что легче-де сговориться со старшим артели, чем с каждым в отдельности. Но во главе артели стоят иногда жулики, действующие методом кулаков и подрядчиков. В совхозе «Мордовия» старший по артели, получив за всех причитающуюся зарплату, выдал членам артели рублевые авансы, сославшись на то, что недодали, мол, и приказали ждать.

Или, используя артели единоличников как самостоятельные производственные единицы, совхоз фактически содействовал внедрению круговой поруки, создавал возможности для хищения и разбазаривания совхозного имущества. Правильнее поступают хозяйства, которые распределяют завербованных единоличников между основными, закаленными кадрами старых рабочих.

В совхозной практике укоренилась вредная привычка рассматривать сезонников, в том числе и единоличников, как чуждых и посторонних людей. Поэтому ни политотдел, ни парторганизация совхоза не считают своим долгом вести с завербованными единоличниками массово-воспитательную работу.

Оставить единоличников за бортом партийного влияния—значит отказаться от борьбы за их перевоспитание и превращение в сознательных тружеников социалистического общества. Этого не следует забывать большинству политотделов и парторганизаций совхозов.

М. КУРЕЙКО.



ЛУБКИН Тимофей Григорьевич, инспектор качества колхоза им. Буденного (Россошанский район, ЦЧО).

Звено, в котором работал т. Лубкин, дало полуторные нормы выработки и в точности выполнило все агроуказания.

В своем звене т. Лубкин был подручным звеновода и неустанно инструктировал менее опытных севцов и пахарей.

Он ежедневно проверял качество на клетках соседних звеньев и о всех обнаруженных недочетах сообщал на бригадных производственных совещаниях.

Во вторую половину сева он входил в межбригадную инспекционную комиссию и в отдельные вечера проходил по бригадному участку до пятнадцати километров, отмечая все огрехи, просевы, незаделанные углы и т. д.

Колхоз им. Буденного одним из первых в Россошанском районе закончил сев и уже приступил ко взмету паров.

КОЛХОЗЫ ГОТОВЯТСЯ К 1 МАЯ.

10 НОВЫХ ХАТ—УДАРНИКАМ.

ОДЕССА, 11 апреля. (Корр. «Правды»). Все помещения, жилые и служебные постройки колхоза «Буденный», Березовского района, Одесской области, будут к 1 мая обновлены, отремонтированы и выбелены.

К первомайским дням закончится также постройка десяти новых колхозных хат для лучших ударников, сооружение телефонной линии между колхозом, политотделом и районным центром, разбивка колхозного сада на 9 гектаров.

В связи с подготовкой к первому мая колхозницы решили развести в этом году не менее 100 штук разной домашней птицы в каждом дворе. Колхозом «Буденный» выделены премии за лучшее разведение и содержание птичника у каждого колхозника.

М. ГОРИНСКИЙ.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО—В ДОМА, В КОНЮШНИ, В КОРОВНИКИ.

АПОСТОЛОВО, 11 апреля. (Корр. «Правды»). В колхозах Апостоловского района, Днепропетровской области, развернулась подготовка к 1 мая.

В национальном немецком колхозе «Пролетар» 1 мая открывается электрическая станция. Электричество проводится в дома колхозников, в первую очередь в дома лучших ударников. Электричеством будут также освещены конюшни, коровники и свинарники.

К празднованию 1 мая приурочивается закладка фундамента нового коровника на 120 голов.

Школьники и пионеры при помощи взрослых колхозников приступили к посадке деревьев. Садят аллею абрикосовых деревьев протяжением в три километра, которая свяжет колхоз «Пролетар» с колхозом «Гофнунг».

ГАВВА.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ.

(По телеграфу и телефону от корреспондентов «Правды»).

БЕЛОРУССИЯ.

В 46 районах Белоруссии начался сев ранних зерновых. К 5 апреля засеяно 10.000 гектаров. Темпы сева неплохи, но качество полевых работ во многих колхозах низкое.

В погоне за рекордами в совхозе «Чырвоный путь» (Уваровичский район) вместо плугов применяют пружинные бороны. Поля колхоза «Большевик» (Минский район) пестрят огрехами. Бракоделы не привлечены к ответственности. Особенно низкое качество полевых работ в Полоцком районе, где сеют по мелкой вспашке, непротравленными и засоренными семенами: некоторые колхозы уменьшают норму высева.

СТАЛИНГРАДСКИЙ КРАЙ.

Сверхранний сев начался более двадцати дней назад. Можно развернуть уже рядовой сев. Но с рядовым севом не спешат. Вот характерный пример: один из самых южных районов края — Владимирский,—засеял к 5 апреля 12.085 гектаров, из них рядовым севом только 148. Свыше 7.000 гектаров сверхранних посевов в районе не заделаны, хотя сев начался 15 марта.

В крае до сих пор не заделана 101 тыс. гектаров сверхранних посевов.

ЦЧО.

К 10 апреля единоличники посеяли ничтожно мало. Земельные отделы не руководят севом в единоличном секторе.

В старохмелевском сельсовете (Козловский район) планы сева не доведены до единоличных хозяйств. Они не обеспечены семенами. Плуги и бороны не отремонтированы. Из 203 хозяйств только 25 имеют лошадей. Плохо подготовлены к севу единоличные хозяйства в Петропавловском, Елецком, Березовском, Добринском и других районах.

Обком ВКП(б) недавно вынес постановление об организации помощи единоличникам тяглом и инвентарем. Это постановление пока не выполняется.

ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ.

В районах Винницкой области до сих пор гуляет вредная «теория» о том, что свекла — поздняя культура; поэтому с севом свеклы не торопятся.

Особенно заражены этим настроением работники Деражнянского, Жмеринского, Летичевского районов. Например, Летичевская МТС пахоту под свеклу отложила на вторую очередь. То же самое сделала и Тывровская МТС. В артели «Красный партизан» (Деражнянский район) прямо заявляют: «За свеклу примемся тогда, когда закончим сев колосовых».

Колхозы еще не приступили к бороньбе зяби, зябь высыхает. В Жмеринском, Деражнянском и Станиславчинском районах глубокую зябь, подготовленную для свеклы, используют для сева других культур.

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Многие районы Харьковской области не желают считаться с требованиями агротехники. Попрежнему продолжается сев поздних культур, несмотря на то, что состояние погоды и почвы не позволяет этого делать. В области уже засеяно 4.312 га бобовых культур и 1.302 гектара кукурузы. Ухитрились даже начать сев проса и сои.

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.

Закончили сев колосовых следующие зерновые совхозы: «Балтийский рабочий» (план сева выполнен на 104.7 проц.), Прималкинский (110.7 проц.), Пятушский (120.4 проц.), Чеченский (110.5 проц.), Медвежинский, Ставропольский, Терновский, Грачевский, Каменобродский. Всего по зерносовхозам края посеяно колосовых 33.585 га, что составляет 88.1 проц. плана. Отстают зерносовхозы: «Передовой», Петровский, Расшеватский, Горьковский, Темижбекский.

Колхозно-крестьянский сектор Северного Кавказа засеял колосовыми 414.024 га. Всего яровых в крае посеяно 557.080 га, что составляет 26 проц. плана.

САРАТОВСКИЙ КРАЙ.

Большинство колхозов Палласовского кантона Немреспублики начало сверхранний сев. Первые дни полевых работ показали, что подготовка тягла, инвентаря и семян значительно лучше прошлогодней.

Прорехи выпешней посевной кампании по отдельным колхозам Палласовского кантона заключаются в неудовлетворительной расстановке людей, в слабости некоторых бригад и в неналаженности бытового обслуживания колхозников.

В Нейгаловском колхозе, например пришлось уже после начала сева снять руководителя 10-й бригады Гофмана как плохого бригадира. Выдачей и перевозкой семян в колхозе занимались неграмотные люди, воры и лентяи. В колхозе «Боригарт» сеяльщики перебрасываются из бригады в бригаду. Принцип постоянной бригады нарушается.

УЗБЕКИСТАН.

Появились дружные всходы желтых табаков в парниках колхозов Узбекистана. Сейчас идет вспашка табачных плантаций. В колхозе им. Ленина, засевающем 170 га табака, 70 проц. площади вспахано два раза. В ближайшие дни начинается высадка рассады в грунт.

В этом году посевы табака в Узбекистане впервые проводятся в широком масштабе. Всего будет посеяно 1.900 га желтых табаков и 500 га махорочных сортов. В Самаркандском, Ургутском районах и в предгорьях Туркестанского хребта разводятся лучшие мировые сорта табака: «Дюбек», «Самсун», «Трапезунд».

МОЛДАВИЯ ЗАКОНЧИЛА СЕВ СВЕКЛЫ.

ХАРЬКОВ, 11 апреля. (Корр. «Правды»). Молдавская республика выполнила полностью план сева свеклы. Колхозы засеяли 7.700 га, единоличники — 300 га, Рыбницкий свекловичный совхоз — 530 га.

Посевы приняты комиссией по качеству.

Посев льна на Украине — под угрозой.

ХАРЬКОВ, 11 апреля. (Корр. «Правды»). Украина должна засеять 123.300 гектаров льна. Засеяно 8.100 гектаров. Семян нет. Особенно тяжелое положение в Киевской и Черниговской областях. Им нужно для посева льна 8.160 тонн семян, есть 2.270, да и те в большинстве заражены опасным сорняком — кускутою.

Сев срывается. Льноконоплеводтракторцентр (директор Рубец) преступно бездействует. На все напоминания политсектора МТС Наркомзема Украины о необходимости обеспечить семенами Киевскую и Черниговскую области Рубец отвечает бюрократическими отписками. В связи с реорганизацией Наркомзема в Льноконоплеводтракторцентре — ликвидационное настроение. Наркомзем Украины знает о положении с посевами льна, но мер не принимает. Дело большой государственной важности срывается. Нужно немедленное вмешательство центральных организаций.

Астраханский горком вводит мелкую вспашку.

НАРИМАНОВО, 11 апреля. (По телеграфу). Астраханский горком партии, минуя политотдел, предложил колхозам района деятельности Наримановской МТС придерживаться глубины весновспашки в 10 сантиметров. Это постановление не мобилизует колхозников на борьбу за качество пахоты и противоречит агроправилам: мелкая вспашка понижает урожайность. Наш район — плодоовощной. Глубина весновспашки должна достигать в среднем 16—18 сантиметров. Политотдел МТС сообщил об этом краевым организациям, но ответа нет.

Начальник политотдела Наримановской МТС ОВСЯННИКОВ.

РАБОЧИЕ САМИ НЕ ПРИДУТ!

(От западносибирского корреспондента «Правды»).

Через две недели Мамонтовский зерносовхоз начнет сев. Для полевых работ нужно завербовать 400 рабочих, но ни один еще не завербован. Это нисколько не беспокоит руководителей совхоза. Директор 3-го отделения Зиновьев говорит:

— Рабочие сами придут.

Но «сами» рабочие не приходят, тем более, что материально-бытовые условия в совхозе плохи. На третьем отделении— четыре бригады. В них должно работать 160 человек. Для них есть только 2 вагончика, рассчитанные на 20 человек.

Совхоз не обеспечен хлебом. По бухгалтерским записям должно быть 3.900 центнеров хлеба—есть 2.300 центнеров. Зиновьев в частности всю зиму под видом отходов отпускал для отделения пшеницу.

Тракторы совхоза к севу не готовы. Отремонтированные еще в феврале 113 тракторов до сих пор не приняты. Между тем отремонтированы они небрежно. Обнаружены дефекты в 5 тракторах. Есть еще время исправить неподелки. Об этом не думают.

ИЗВРАЩЕНИЯ ЗАКОНА О ЗЕРНОПОСТАВКАХ.

(От западносибирского корреспондента «Правды»).

В ряде районов Западной Сибири грубо искажается государственный закон о зернопоставках. Во время вручения обязательств по зернопоставкам в Шербакульском районе нормы начисления у единоличников установили на 50 проц. выше норм колхозов. По закону эти начисления *не должны превышать* 5—10 проц.

Много путаницы внесла в это дело организация Тяжинского района. Нормы зернопоставок, установленные государством по пшенице, в районе начислили на рожь, и, наоборот, нормы по ржи дали на пшеницу. Тяжинский районный земельный отдел (райземотдел) осенью прошлого года совершенно не интересовался озимым севом, не составил даже плана. И только сейчас, когда колхозам и единоличникам надо было вручить обязательства по зернопоставкам, районный исполком и районный земельный отдел спешно принялись за планы озимого сева... на 1933 год и разослали их по сельсоветам. Планы, составленные задним числом, в кабинете, оказались уменьшенными почти вдвое.

Так, например, колхозу «Коммунар» райисполком и райземотдел преподнесли план озимого сева в 40 га. А колхоз по плану сельсовета прошлой осенью засеял 70 га. Такие конфузы произошли и в других сельсоветах.

В Западносибирском крае вручению обязательств по зернопоставкам не придается должного политического значения. Чиновники и бюрократы из земельных органов превратили это важнейшее дело в простую формальность. Именно этим надо об'яснить и вялые темпы вручения обязательств.

В ряде районов только сейчас приступают к этой работе. В Нарымском округе вручено 58 проц. обязательств. В Горношорском районе вручено 19 проц., в Ойротии — 5 проц. Не закончена эта работа в Анжеро-Судженском, Венгеровском и Кочковском(?) районах.

Между тем срок, установленный правительством для вручения обязательств по Западной Сибири, уже истек.

ВОРОЖЦОВ.

Ударники Магнитогорского гиганта предлагают выпустить новый заем.

Письмо Совнаркому СССР, всем рабочим, работницам, колхозникам, колхозницам, всем трудящимся Советского Союза.

Пять лет назад, в апреле 1929 года, первая партия строительных рабочих начала постройку временных жилищ на площадке Магнитостроя. **Пять лет назад здесь—на юге Урала, у горы Магнитной—началось осуществление идеи великого вождя партии и рабочего класса товарища Сталина — создание второй металлургической базы Союза, сооружение колоссального металлургического комбината.**

Пять лет. А какой огромный невиданный рост! Многие из нас, закладывавшие первые камни фундаментов домен и мартенов, сегодня стоят у рудодробилок, горна домен, печей мартена, прокатных станов, коксовых батарей.

Мы работаем на действующем заводе, выросшем в мировой гигант металлургии, которым по праву гордится вся страна, и мы продолжаем строить новые домны, мартеновские печи, прокатные станы.

XVII с'езд нашей коммунистической партии устами товарища Сталина подвел итоги огромным победам, одержанным на всех участках социалистического строительства.

Партия большевиков, возглавляемая лучшим продолжателем дела Ленина, гениальным вождем и любимым учителем нашим — Сталиным, подняла десятки миллионов рабочих, колхозников и трудящихся на строительство новой жизни. Партия организовала неисчерпаемые творческие силы пролетариата и крестьянства, для которых труд превратился «из зазорного и тяжелого бремени... в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства». В беспощадной борьбе с классовым врагом, во враждебном капиталистическом окружении мы собственными силами перекроили лицо страны, изменили облик городов и сел.

Мы строили и строим без помощи иностранных займов, за свой собственный пролетарский счет, коммунистическое общество.

Оснащенная передовой техникой, гора Магнитная уже дала стране миллион тонн руды, а сегодня горняки Магнитогорска борются за головую программу— 4 миллиона тонн руды для нашил домен и домен Сталинска.

Наш коксохимический комбинат с его первоклассными печами дает ежедневно 3½—4 тыс. тонн металлургического кокса. Гордость Советского Союза — доменный цех «Магнитки»—уже сегодня дает металла больше, чем в прошлом вся уральская металлургия, — около 12 проц. общесоюзной выплавки чугуна.

Рабочие и инженерно-технические работники наших домен в ответ на требование товарища Сталина «ликвидировать отставание черной металлургии» выполнили квартальную программу по чугуну.

В наших мартеновских печах мы освоили производство высококачественной автотракторной и осевой стали. Пять мартеновских печей ежедневно дают до полутора тысяч тонн стали. Набирая с каждым днем темпы, первоклассный магнитогорский блюминг, стан «630» и вступающий в строй стан «450» прокатывают уже сегодня до полутора тысяч тонн металла в сутки. Построена и питает энергией металлургический завод центральная электрическая станция мощностью в 100 тыс. киловатт в сутки.

Вместе с домнами, мартенами росли люди — творцы индустриальной мощи, творцы нового социалистического отношения к труду. Вся советская страна знает имена **Галиулина**, перекрывшего рекорды бетономешалок, инженера **Беннера**, смонтировавшего без иностранной помощи сложнейшие агрегаты дробилки блюминга прокатных станов, инженеров **Фастовского**, **Джапаридзе**, смонтировавших 50-тысячную киловаттную турбину, мастеров-изотовцев мартена и домны **Клименко** и **Морозова**.

Таких людей на «Магнитке» сотни,— этим людям, как всем пролетариям «Магнитки», открыт путь к овладению высшей техникой и наукой. До революции на Урале был один университет в Свердловске, теперь, только в Магнитогорске 2 высших учебных заведения и 2 техникума.

Но все это—еще только первые шаги. **Мы вложили уже в строительство заводов 600 млн рублей. Во вторую пятилетку на выполнение плана строительства комбината потребуются еще сотни миллионов рублей.**

Рядом с гигантом металлургии мы строим **город на 200 тысяч жителей.**

Новый город на правом берегу реки Урала должен быть образцом социалистического коммунального строительства и советской архитектуры. Это будет город с автобусами, трамваями и троллейбусным движением, город зелени, город социалистической культуры. Это строительство потребует во второй пятилетке **дополнительно к индустриальной стройке сотни миллионов рублей.**

Уже сегодня Магнитострой окружен густой сетью МТС и крупнейшими совхозами, вооруженными сотнями мощных тракторов и комбайнов. На наших глазах преодолевается противоречие между городом и деревней.

Но Магнитострой — это только часть той гигантской стройки, которая идет в нашей стране. Построение бесклассового социалистического общества, завершение технической реконструкции народного хозяйства, повышение в 2½—3 раза материально-культурного уровня жизни трудящихся, укрепление обороноспособности нашей страны требуют мобилизации всех источников социалистического накопления, требуют привлечения новых средств и сил, имеющихся в нашей растущей и подымающейся социалистической стране.

На строительство первой пятилетки трудящиеся Советского Союза дали пролетарскому государству свои сбережения, в виде займов, на 6 миллиардов рублей. Каждый рубль, предоставленный рабочим и колхозником своему государству, ускоряет темпы построения социалистического бесклассового общества, повышает благосостояние трудящихся, укрепляет обороноспособность Советского Союза.

Займы капиталистов — это займы подготовки империалистической войны, в первую голову против Советского Союза, это займы угнетения трудящихся, укрепления господства буржуазии, это займы подчинения отсталых стран сильнейшим капиталистическим странам.

Наши займы — это займы социалистического строительства, это займы выполнения второй пятилетки.

По инициативе доменщиков мы, рабочие и инженерно-технические работники Магнитостроя, обращаемся к правительству с просьбой выпустить заем второго года второй пятилетки. Мы уверены, что все трудящиеся Советского Союза единодушно поддержат наше предложение.

Да здравствует ленинская партия!

Да здравствует вождь мирового пролетариата товарищ Сталин!

По поручению рабочих и инженерно-технических работников Магнитостроя — ударники:

Клишевич, Фортуния, Лесков, Клименченко, Сгельев, Сальников, Нугман, Алляров, Ахмет Валей, Утин, Михалев, Алиева, Ичешев, Козленков, Безмолитвенный, Ичнов, Тустиновский, Кузнецов, Свистельник, Шевченко, Фастовский, Джапаридзе, Абгасимов, Мальцев, Мутенцев, Мурашев, Беннер, Цветков, Тюньков, Живодейнин, Шарская, Чеботарев, Чушкин, Метальский, Махров, Панин, Парченченко, Панченко, Капека, Кульпинчикова, Фазлова, Мухаметов, Мозговой, Мартинченко, Матусевич, Смирнов, Тезенина, Кирниченко, Омельченко, Мусалитина, Ковалев, Шерстов.

ПРЕДОТВРАТИЛИ КРУШЕНИЯ.

Рабочий СЕРЖАНТОВ.

(От специального корреспондента «Правды»).

ТУЛА, 11 апреля. (По телефону). Это было поздним вечером 7 апреля. Рабочий завода «Красный слесарь» т. **Сержантов**, возвращаясь с работы домой, шел вдоль пути Курской дороги возле станции **Плеханово**.

Вдруг тов. Сержантов услышал шум колес. Прошло несколько секунд, и из темноты вынырнули товарные вагоны, которые катились под уклон: очевидно где-то впереди произошел обрыв товарного поезда. Оторвавшиеся от состава вагоны катились навстречу пассажирскому поезду № 208, который должен был скоро пройти.

Тов. Сержантов быстро принял решение. Как только вагоны поровнялись с ним, он прыгнул на первую же тормозную площадку и стал тормозить. Вагоны остановились. Но опасность крушения еще не миновала, семафор станции уже был открыт навстречу пассажирскому поезду.

Тов. Сержантов бросился в ближайшую путейскую казарму. Через несколько минут он уже бежал обратно к полотну железной дороги вместе с бригадиром путевых рабочих т. **Маркевичем**. Второпях они забыли захватить с собой фонарь. Эту ошибку заметила и мгновенно исправила жена бригадира Маркевича. Не теряя ни одной секунды, она зажгла фонарь и бросилась к линии. Пассажирский поезд был уже совсем близко. Красный огонь замелькал в воздухе, давая машинисту сигнал опасности. И поезд, переполненный пассажирами, остановился в каких-нибудь 10—12 метрах от вагонов, загромождавших путь.

Начальник станции Плеханово об'явил тт. Сержантову и Маркевичам благодарность и возбудил ходатайство об их награждении.

М. МОГИЛЕНСКИЙ.

Машинист КУЛЬЧИЦКИЙ и сцепщик ФИЛОНОВ.

9 апреля пассажирский поезд № 71 подходил к станции Одесса-Главная. Дежурный по станции **Левицкий** принял поезд на главный путь, который был занят паровозом № 705. Стрелочник **Мазур** хотя и видел, что путь занят, никому об этом не сообщил.

Крушение было неминуемо.

В это время по путям проходили машинист депо Одесса-Товарная тов. **Кульчицкий** и сцепщик тов. **Филонов**.

Они увидели опасность, грозившую подходящему поезду, и, остановившись на линии, стали сигнализировать машинисту паровоза. Благодаря этому поезд № 71 был остановлен, катастрофа предотвращена.

Транспортная прокуратура Юго-Западной дороги закончила следствие по этому делу. Дежурный по станции Левицкий и стрелочник Мазур преданы суду.

КОЛХОЗНАЯ ОЛИМПИАДА.

НОВОСИБИРСК, 11 апреля. (Корр. «Правды»). Три дня продолжалась олимпиада кружков самодеятельности колхозов Каменской МТС, организованная политотделом.

В олимпиаде участвовали гармонисты, плясуны, песенники и кружки «затейников» из колхозов «Новый быт», «Смычка», им. Карла Либкнехта, «Хлебороб», «Красный гвардеец» и др. Слабее были представлены драматические кружки, развитие которых задерживается полным отсутствием для них репертуара.

Выступления на олимпиаде были посвящены главным образом колхозному труду и быту. Большим успехом пользовалась колхозница Гущина из артели «Новый быт», исполнившая много своих частушек, воспевающих ударный труд.

Олимпиада вместе с тем была итогом конференций культурных достижений колхозов. Например, в каждой из шести колхозов уже установлены репродукторы и висит электрическая лампочка.

А. КОЗЛОВ.

«НЕЛЬЗЯ ЖЕ ЧЕРЕЗ ФОРТОЧКУ».

Прокурор Истринского района сообщает редакции «Правды», что факты фельетона **Мих. Кольцова** «Нельзя же через форточку» следствием подтвердились.

Председатель истринского городского совета **Голубев** с работы снят, незаконно занятая им квартира освобождена.

И. Маца, Б. Иофан, К. Алабян, А. Мордвинов.

СОВЕТСКАЯ АРХИТЕКТУРА.

I.

Гигантский рост нашей страны, общий под'ем культурных запросов рабочего класса и колхозного крестьянства ставят перед советской архитектурой исключительно ответственные задачи. Мы имеем все необходимое, чтобы наши города стали благоустроенными, красивыми и культурными центрами.

«Пролетариат хочет не только иметь дома,—говорит тов. **Каганович,—не только удобно в них жить, но также иметь дома красивые. И он добьется того, чтобы его города, его дома, его архитектура были более красивыми, чем в других городах Европы и Америки».**

Эта грандиозная программа пред'являет огромные требования к советским архитекторам. Только у нас в СССР мы можем ставить перед собой задачи развертывания нового строительства в невиданных масштабах, пред'являя к нему исключительно высокие требования в отношении качества и архитектурного оформления.

В капиталистическом обществе красота и культурное архитектурное оформление строительства, благоустройство городов являются исключением из общей массы строительства, — это привилегия буржуазных слоев. Все остальное строительство осуществляется только под углом зрения повышения доходности земельного участка, максимальной прибыли, получаемой капиталистом в форме квартирной платы.

В Германии в годы относительной стабилизации началось сравнительно оживленное строительство новых поселков, кое-где в городах создавались даже новые кварталы. *Ошеломленные «успехами»*, идеологи немецкой буржуазии подняли неимоверный шум вокруг этого «мирового события». Журналы всех стран были заполнены фотоснимками отдельных зданий и видами новых поселков. Поселки «Бритц», «Тертен», «Целендорф», поселки во Франкфурте, Эссене, Мюльгейме приобрели широкую известность.

Но что представляют эти, вызвавшие мировую «сенсацию», постройки в сравнении с тем, что сделано у нас, в сравнении с нашими новостройками, которые наши архитекторы, к сожалению, иногда меньше знают, чем какой-нибудь поселок «Целендорф»!

Мы уже выстроили—и выстроили на голом месте — около ста новых городов. Реконструкция старых городов показывает нам не менее поразительную картину. Советская Москва — это по существу новый город, неузнаваемый для тех, кто знал только старую, дореволюционную, купеческую Москву. В огромных размерах выросли Ленинград, Харьков, Горький, Баку, Тифлис, крошечная когда-то Эривань, далекая и забытая Алма-Ата; преобразовались и преобразуются сотни других городов и промышленных поселков.

А во втором пятилетии, в связи с ростом городского населения в СССР с 38,7 миллионов в 1932 г. до 45 млн чел. к концу 1937 г., мы увеличиваем наше жилищное строительство в таких размерах, которые могли бы обеспечить жильем все население Австрии.

Еще более бурными темпами, чем в годы первой пятилетки, продолжается реконструкция старых городов. Первое место занимает Москва. Постройка Дворца советов, Дворца техники, Дворца молодежи, метро, дома СТО, дома Наркомтяжпрома, Дворца радио, гостиницы Моссовета, театра Красной Армии, дворца культуры Пролетарского района, застройка Котельнической и Смоленской набережных, перепланировка центра Москвы, реконструкция таких магистралей, как Мясницкая, ул. Горького, Новая Дмитровка и т. д.—все это и есть отдельные элементы единого плана превращения столицы СССР в наиболее красивый в мире город.

Таков в основном путь реконструкции всех *наших старых городов.* Разве не показательно, что на жилищное и коммунальное строительство Киева в текущем году ассигновано 48 млн руб. (против 10 млн в 1933 г.)! На восстановление жилищного фонда отпущено 12 млн руб. Новое жилищное строительство предусматривает постройку в один год 3.500 новых квартир с общей площадью в 150 тыс. кв. метров.

Не менее крупные задачи ставит перед советской архитектурой социалистическое переустройство сельского хозяйства. Работа в этой области теснейшим образом связана с задачей уничтожения противоположности между городом и деревней. Уже самая постановка этого вопроса в области архитектуры открывает совершенно новые перспективы перед архитектурной мыслью. Дело заключается не в том, чтобы внести кое-какие поправки в жилье колхозника. Здесь архитектору мало быть хорошим специалистом в узком смысле этого слова. Чтобы справиться с этой задачей, он должен знать условия сельскохозяйственного труда, обладать большим политическим чутьем, учитывать местные ресурсы, культурные навыки, необходимость развития самых различных видов местной промышленности и т. д.

Чтобы понять огромные задачи архитектуры в отношении социалистического сельского хозяйства, достаточно напомнить, что число МТС увеличится с 2.446 в 1932 г. до 6 тыс. в 1937 г., что все колхозы будут обслуживаться машинно-тракторными станциями. 3.500 с лишним новых МТС! Сколько потребует это новых зданий, зданий нового типа!

II.

Все это говорит об исключительно ответственных задачах, стоящих перед советской архитектурой, о величайших возможностях и перспективах ее развития. Со всей силой необходимо, однако, подчеркнуть, что наряду с огромными успехами во всех областях нашего строительства в области архитектуры нам предстоит еще разрешить ряд задач, преодолеть значительные затруднения.

В первую очередь необходимо уделить большое внимание нашей строительной технике, правильной организации всех строительных работ, подготовке новых кадров, и, наконец, нужна большая работа каждого советского архитектора над собой, усиленная работа над творческим методом пролетарской архитектуры.

В области освоения строительной техники и новых строительных материалов мы, несомненно, имеем значительные успехи. Но эти успехи еще весьма относительны и не покрывают огромных требований, которые пред'являются к новому строительству. Строим мы все еще плохо. Нередко новые дома через год после сдачи в эксплоатацию больше похожи на развалины под видом старые здания громадных размеров. Мы все еще строим слишком медленно, нерационально, иногда просто неблагоразумно. В отношении техники строительства мы, бесспорно, многому должны еще учиться у передовых капиталистических стран. Мы очень сильно отстаем в устройстве отопления, вентиляции, канализации, транспортных и под'емных средств, обслуживающих здания, санитарно-технических устройств, электрооборудования и проч.

То же надо сказать и про отделочные работы. За границей применяются материалы, которые хотя и являются в большинстве дешевыми суррогатами, неспособными по своей прочности противостоять времени, тем не менее придают зданию законченность и аккуратность.

Необходимо индустриализировать строительное дело. Надо создать заводы для выпуска отдельных частей и деталей зданий, в первую очередь таких деталей, как дверные ручки, переплеты, оконные приборы, ванные, уборные и проч. Только таким путем, когда каждая отдельная часть, которая идет на отделку, будет точно сделана по совершенной рецептуре, по продуманному чертежу, мы обеспечим высокое качество и дешевизну деталей для отделки зданий.

Особое внимание следует уделить декоративным материалам для естественной и искусственной облицовки зданий. При нашем богатстве мрамором, гранитом и другими естественными камнями всевозможных пород мы, при механизации разработки, могли бы иметь прекраснейшие и дешевые облицовочные материалы вместо обычной некрасивой штукатурки.

При данных масштабах нашего строительства мы не можем кустарничать, не можем ориентироваться на одно рукоделие, на «уникум» в строительных об'ектах. Массовое индустриальное производство строительных деталей отнюдь не означает подчинения творческой инициативы, идейного богатства нашего строительства шаблонной технике. О вреде стандартных шаблонов достаточно «красноречиво» говорят скучные жилые коробки, архитектурная бедность наших промышленных сооружений и т. д.

Строить культурно — значит строить так, чтобы каждая часть здания, каждая мельчайшая деталь были продуманы, вытекали из общего замысла архитектора, были увязаны с материалом и его обработкой, чтобы каждая деталь в устройстве жилища была любовно проработана,—вот этого мы, к сожалению, далеко еще не умеем.

III.

Те, кто думают, что достаточно подобрать хороший набор рисунков архитектурных деталей из старых учебников и применять их по «своему» усмотрению, подражая архитектурным стилям прошлых эпох, не поняли не только лозунга о необходимости обогатить наше строительство, но не поняли вообще задач и природы советской архитектуры.

Во все времена расцвета архитектуры, начиная с самых древних времен и кончая итальянским Возрождением и XVII веком, лучшие памятники архитектурного искусства отличались тем, что ясно выражали содержание и основные об'емы здания.

Последовательное проведение этого основного принципа определило различие архитектурных стилей, начиная с Египта, Греции и Рима и кончая архитектурой византийской, готической, романской и эпохи Возрождения. Разумеется, что архитектурный стиль неразрывно связан с уровнем развития техники данной эпохи, с возможностью применения определенных строительных материалов.

Еще два года назад в постановлении совета строительства Дворца советов было указано, что при разработке проекта поиски архитекторов должны быть направлены «к использованию, как новых, так и лучших приемов классической архитектуры, одновременно опираясь на достижения современной архитектурно-строительной техники». До этого исторического постановления считалось, что идеальным типом монументального сооружения является либо ящик, либо ряд простейших геометрических об'емов, на практике в большинстве случаев разрешавшихся архитектурно очень сумбурно и небрежно.

Нам в известном смысле значительно ближе архитектура древней Греции и Рима, чем современная архитектура капиталистических стран. Может быть, это об'ясняется тем, что в античной архитектуре придавали огромнейшее значение общественным зданиям. На плане древнего Рима, например, сразу бросается в глаза то глубокое отличие, которое существует между Римом и современными городами, даже наиболее насыщенными общественными зданиями, как, например, Париж, Берлин и другие столицы капиталистических стран.

В то время как в античных городах превалирует огромнейшее количество форумов, театров, цирков, терм, современный капиталистический город заполнен так называемыми доходными домами, либо зданиями, предназначенными для торговли.

Античный мастер-архитектор умел собразовывать все особенности здания с огромнейшим мастерством художника, блестящим искусством зодчего, где строгая, изящная, тонкая простота обогащалась деталями в меру, где все сооружение производило единое гармоничное впечатление.

Если мы возьмем, допустим, как образец античной архитектуры, греческий театр, то мы увидим, с какой ясностью, четкостью выражено содержание сооружения. Как ясно, просто, незапутанно подходил зодчий к поставленным перед ним задачам, как он умел сочетать технику того времени с задачами театрального искусства, как он находил стройный ритм сооружения, извлекая его из четкой конструкции, как он оперировал деталями, украшающими здания, неразрывно связывая их с конструкцией и основной формой!

Вот этому искусству и надо нам учиться у древних зодчих. Но это отнюдь не значит, что архитектурные формы, которыми они оперировали, можно механически переносить в нашу действительность. Такое механическое копирование старинных построек, которые прекрасно отвечали своему назначению и своему времени, в наших условиях, при наших возможностях и высоко стоящей технике, конечно, оказалось бы ненужным анахронизмом.

Огромнейшие достижения современной техники дают несравненно большие возможности для зодчества. Мы можем давать архитектурные решения, не стесняясь величиной пролетов, величиной перекрытий, толщиной столбов, несущих и основных. В применении различных материалов у нас имеются огромнейшие возможности, несравненно большие, чем были у античных мастеров и у всех последующих эпох.

Помимо наших естественных богатств, помимо возможности создания новых строительных материалов, мы можем применять в больших масштабах всевозможного вида металлы, очень прочные, не менее долговечные, чем естественные строительные облицовочные материалы, как гранит, мрамор.

Огромное значение в архитектуре имеют детали, которые вливают жизнь в об'емы и формы здания. Если взять самое монументальное сооружение, например, Парфенон, и отсечь все его карнизы, капители, фризы, одним словом все его детали, то он, конечно, останется зданием прекрасных пропорций, но в то же время станет схемой, а не произведением великой архитектуры. Проблема деталей является одной из основных трудностей в создании монументальной архитектуры. Вот эту проблему гармоничной законченности здания должен уметь разрешить советский архитектор.

В противовес рабскому подражанию или голому, нигилистическому отрицанию достижений архитектуры прошлых эпох мы должны критически перерабатывать все ценное, что было создано на предыдущих этапах истории. Ни классицизм с «поправкой» на советскую действительность, ни скучный функционализм или сухой конструктивизм с «поправками» в пользу «советизации» этих стилей, ни какой-нибудь другой вид более или менее эклектической стилизации не могут нас удовлетворить, не могут быть об'явлены «столбовой дорогой» к социалистической архитектуре.

Значительная часть наших архитекторов в той или иной мере все еще страдает формализмом, некритическим повторением стилей прошлых эпох, бессодержательной игрой архитектурных форм.

Наша советская архитектура по своему идейному содержанию — это новая архитектура, органически вырастающая из нашей социалистической действительности. Она должна органически выражать величайшую в истории человечества эпоху, миропонимание революционного пролетариата. Она должна быть простой и богатой, боевой и радостной, как наша жизнь. Наша архитектура не может поэтому «примыкать» эклектически к ранее существовавшим историческим стилям.

IV.

Для развития советской архитектуры и организации творческой работы архитекторов партией и правительством созданы исключительно благоприятные условия. В первую очередь мы имеем в виду организацию архитектурных мастерских, создание академии архитектуры и специального издательства по вопросам архитектуры.

Система планировочных и проектных мастерских открывает совершенно новый этап в творческой работе советского архитектора. Мастерские во главе с лучшими представителями архитектурных кадров старшего поколения могут и должны обеспечить высокое качество проектной и планировочной работы. Эти мастерские должны стать центрами, вокруг которых концентрируются различные творческие направления в архитектуре. Для этого должна быть развернута в полном об'еме творческая инициатива как руководителей мастерских, так и прикрепленных к ним молодых кадров. В архитектурных мастерских вырабатываются новые коллективные формы и методы архитектурного творчества, исключительно важные при наших масштабах строительства и планировочной работы.

Наши мастерские еще сравнительно очень молоды. Они еще не успели полностью развернуть и показать широкий размах творческой работы. Этому мешает недостаточная еще сработанность творческих коллективов. Немаловажную роль играют также пережитки старого индивидуалистического метода работы.

Громадное принципиальное и практическое значение имеет организация Всесоюзной академии архитектуры. Она должна систематизировать и теоретически обобщить богатейший опыт нашего строительства, провести большую научно-экспериментальную работу по всем отраслям планировки, строительства, художественного оформления городов, населенных мест, парков и т. д. Борьба за идейное перевооружение кадров, за высокое качество творческой работы путем выдвижения и проработки больших проблем повседневной строительной практики и перспектив завтрашнего дня,—вот что должно стоять в центре внимания научно-исследовательской и педагогической работы Академии. Только таким путем она завоюет место идейно-руководящего центра архитектурной мысли Советского Союза.

Широчайшие массы трудящихся кровно заинтересованы в правильном решении архитектурных задач. Архитектура у нас существует не для архитекторов, не для эстетов, не для привилегированного меньшинства, а для всех трудящихся. От правильного разрешения архитектурных и планировочных задач зависит, насколько удобно и понятно будет ходить и ездить по улицам наших городов, жить в доме, заниматься в клубе и т. д. Не в меньшей мере миллионные массы трудящихся заинтересованы в максимальном увеличении художественной ценности архитектуры.

Стиль советской архитектуры вырабатывается в продолжительной практике, путем поднятого на принципиальную высоту творческого соревнования различных творческих групп, стоящих на платформе советской власти и принимающих активное участие в великой стройке социалистической культуры.

„ТЮРЬМЫ ИНДИИ".

«ТЮРЬМЫ ИНДИИ» — 14-я глава из лейбористского отчета «УСЛОВИЯ ЖИЗНИ В ИНДИИ»[1]) рисует жуткую картину тюремного режима, в котором содержатся сотни тысяч индийских политических заключенных, ведущих борьбу против империалистических угнетателей.

«Условия жизни в индийских тюрьмах страшней средневековых»,— говорится в отчете. Характеристика достойна высокого британского «правосудия» и английской «цивилизации».

«В виду огромного количества людей, осужденных на основании чрезвычайных указов, в Индии нехватает тюрем. Приходится вновь пользоваться давно заброшенными тюрьмами, которые даже согласно официальным заявлениям абсолютно непригодны для жилья. Наряду с этим имеются тюремные лагери. Здесь заключенные живут на голой земле, окруженные со всех сторон проволочными заграждениями. **Эти лагери кишат скорпионами, всевозможными паразитами, змеями и проч.».** В одном из отчетов об этих лагерях говорится: «Заключенные не защищены от ветра, дождя и жгучих лучей солнца. Они окружены скорпионами и змеями».

Заключенные, принадлежащие к категории Ц, получают грязную, полусырую пищу. От продуктов, которые нам удалось видеть в тюрьмах, несло ужасным запахом, и «хлеб» был совершенно нес'едобен. Можно смело сказать, что условия жизни в индийских тюрьмах страшнее средневековых.

Дети старше 3 лет, находящиеся в тюрьме вместе с родителями, получают такую же пищу, как и взрослые. Можно буквально заболеть при одном виде ночных горшков и тарелок, которые нам показали в Пешаваре. Трудно себе представить что-либо более грязное. Хотя в тюремных огородах растут прекрасные овощи, ни для кого не секрет, что администрация их продает или же берет себе. Заключенным дают в пищу одну лишь траву.

Если заключенный жалуется, то его за это наказывают одиночным заключением или заковывают в цепи и бьют. Пища с червями — обычное явление в тюрьмах. Почти везде заключенные жалуются на недостаток питьевой воды, что особенно трудно переносить в жаркое время года. Уша Малавия, находившаяся в тюрьме в Бенаресе, жаловалась на недостаток питьевой воды. В результате она была посажена в одиночную камеру.

На основании чрезвычайных указов власти приговаривают к тяжелым работам на срок до одного года подростков от 9 до 16 лет за участие в кампании «гражданского неповиновения». Эти подростки должны выполнять работу взрослых, и их часто наказывают кнутом.

Женщин, осужденных согласно чрезвычайным указам, сажают в тюрьмы вместе с уголовными преступницами. Ратнамал рассказывала нам о том, как обращаются с женщинами в тюрьме в Веллоре: «Пища была полна червей, матрац был так грязен, что на нем невозможно было лежать. Администрация заставляла женщин разбивать камни. Когда политические узницы отказались, их заперли в одиночные камеры. Все камеры переполнены доотказа, подушек нет, «матрацы» кишат вшами».

Особенно издеваются над политическими заключенными надзиратели из уголовных, досрочно освобожденных с тем, чтобы они наблюдали за заключенными. Эти преступники часто имеют бо́льшую власть в тюрьме, чем настоящие тюремные надзиратели. Администрация отлично знает, что они избивают узников, насилуют заключенных подростков, вынуждают их давать неправильные показания и проч.

Заключенных заставляют в тюрьме вертеть мельничные жернова. Чандра Раслер, находившийся в тюрьме в Читагонге, заявил нам, что его заставляли 10—11 часов в день без перерыва вертеть жернова. Он должен был работать все время без передышки. Так он проработал весь февраль и почти весь март. «Если заключенные не работают, их избивают. Я видел, как избили двух молодых людей до потери сознания».

Пир Букш приводит пример из тюремной жизни пограничной провинции: «Политических заключенных заставляют, подобно уголовным, работать на ручных мельницах. Однажды ко мне прибежали и сообщили, что трое политических — Шамшед, Жалеби и Гулям Магомед — лежат без сознания в камере. Я побежал и увидел страшную картину: трое молодых людей, привязанных, подобно быкам, к жерновам, лежали без сознания на полу».

Дебондранат Сен, окончивший университет в Дака, был приговорен к 8 месяцам тюрьмы. Ночью ему надевали наручники. В тюрьме в Дум-Дум приковывали друг к другу целый ряд политических заключенных. 16-летнего подростка Мата Прасада заставили в тюрьме в Гонда работать с пасосов. Мальчик так долго работал, что искалечил себе руки. Когда он попросил дать ему другую работу, его в наказание заковали в кандалы.

Наказание кнутом разрешается тюремным уставом. Власти часто наказывают кнутом людей, дело которых даже еще не рассматривалось судом.

Трудно себе представить те антисанитарные условия, которые царят в индийских тюрьмах. Заключенные оставляют тюрьму со всевозможными хроническими болезнями. **Постель в индийской тюрьме меняется раз в пять лет.** Полотенца меняются раз в 9 месяцев».

[1]) Отрывок из 17-й главы указанного отчета — см. «Правду» от 9 апреля с. г.

ДАТЬ ГАЗ ЛАМПОВОМУ ЗАВОДУ.

ЭЛЕКТРОЗАВОД, 11 апреля. 9 апреля на ламповом заводе было полностью остановлено производство газополных, прожекторных и автомобильных электрических ламп. Причина остановки: **нет аргона** — газа, которым наполняются лампочки. Два дня завод стоял. Сегодня он начал частичную сборку ламп, наполняя их азотом. **Выпускаются лампы заведомо скверного качества.**

Автогенный завод об'ясняет отсутствие аргона тем, что в аргонные трубки попадает ацетилен из стоящей рядом ацетиленовой установки, отчего происходят взрывы. Эту установку давно было предложено перенести в другое место или изолировать. Но этого не сделано.

Директор автогенного завода **Роделевский** и секретарь парткома **Розилевский** беспомощны что-либо сделать. Они прямо заявили представителю лампового завода:

— Газа нет и не будет.

Управляющий автогенным трестом (в состав которого входит автогенный завод) **Футорян** заявляет:

— Снимите директора завода, посадите директором меня, и газ будет.

Спрашивается: **кто же мешает Футоряну пойти на завод и навести там порядок?!**

В последние три дня Электрозавод мог дать стране более 300 тысяч лампочек. **Он их не дал.** Не дал по вине Футоряна, Роделевского и Розилевского.

И. ГЕРШБЕРГ, Е. ЦИТОВИЧ.

В Комиссии Партийного Контроля.

Партколлегия Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) рассмотрела апелляцию бывшего члена партии с 1904 г. Фридлянда Александра Григорьевича (он же Фидельман Г. Ш.).

Фридлянд-Фидельман в октябре 1920 г. был исключен из партии за хлестаковщину. В 1926 г. Фридлянду-Фидельману удается вступить в партию кандидатом, а в 1928 г.— членом ВКП(б) и в 1931 г. восстановить в ЦКК ВКП(б) свой партийный стаж с 1904 г.

В мае 1933 г. президиум ЦКК ВКП(б) вновь исключил его из партии за обман и скрытие от партии подачи на «высочайшее» имя двух ренегатских прошений о помиловании (при чем по второму прошению он был царем помилован), а также за разного рода авантюристические приемы (подлоги в документах и т. п.) в целях использования партии в своих корыстных интересах.

По делу Фридлянда-Фидельмана, апеллировавшего к XVII с'езду, партколлегия решила:

«Постановление президиума ЦКК ВКП(б) от 17 мая и 10 августа 1933 г. по делу Фридлянда-Фидельмана Г. Ш. считать правильным.

Учитывая, что Фридлянд-Фидельман является морально неустойчивым элементом, неоднократно обманывавшим и продолжающим обманывать партию в своих корыстных целях, в ходатайстве его о восстановлении в партии отказать».

НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ В ВЕРХОВЬЯХ ВОЛГИ.

НАЧАТ СПЛАВ ЛЕСА.

РЫБИНСК, 11 апреля. (Роста). Волга очистилась от льда. Горизонт воды — 10 метров 25 сантиметров. Мастерские гавани сдали уже в эксплоатацию 29 пароходов, остальные 14 сдают сегодня.

В верховьях Волги начался сплав леса. Во всех поймах Волги древесина залита водой. В ближайшие дни ожидается вскрытие притоков Волги.

«ОТ ПЛЕНУМА ДО ПЛЕНУМА».

ГОРЬКИЙ, 10 апреля. (**Корр. «Правды»**). В связи с заметкой, опубликованной в «Правде» от 8 апреля (№ 97).— «От пленума до пленума». Горьковский крайком партии принял решение, отмечающее неудовлетворительную работу горсовета и райсоветов по очистке города от грязи.

Крайком предложил под личную ответственность председателя горсовета тов. **Грачева** и председателей районных советов принять немедленно меры к очистке города и доложить через декаду о выполнении указаний крайкома.

«СЕРГОНИТ».

НОВЫЙ СВЕРХТВЕРДЫЙ СПЛАВ.

Московский завод опытных машин Института машиностроения изготовил новый твердый сплав, названный «сергонитом».

«Сергонит» превосходит по твердости и режущим свойствам сплав «победит», широко применяемый в настоящее время в металлообрабатывающей промышленности. Резец из сергонита может не изнашиваясь обрабатывать 250 метров поделочной стали, в то время как резец из победита — только 90 метров. Резцами из сергонита можно обрабатывать закаленную легированную сталь и исключительно чисто отделывать детали. (Роста).

КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ СВАРНЫЙ МОСТ.

СТАЛИНСК, 11 апреля. (Спец. корр. Роста). В Сталинске испытан и сдан в эксплоатацию сварной трамвайный мост через реку Абушку. Наибольший пролет моста — 85 метров, ширина — 18 метров. До сих пор самым крупным сварным мостом был Дрезденский, пролет которого — 26 метров, а ширина — 11,5. Мост через реку Абушку спроектирован под руководством советского инженера т. **Нарец**.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 8 апреля (в тоннах).

План — 263.407. Добыто — 249.842. План выполнен на 94,9 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 9 апреля (в тоннах).

План — 169.894. Добыто — 166.542. План выполнен на 98 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 9 апреля (в тоннах).

ЧУГУН. План — 29.052. Выплавлено — 28.371. План выполнен на 98 проц.
СТАЛЬ. План — 27.545. Выплавлено — 26.437. План выполнен на 96 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 9 апреля (в тоннах).

План — 19.575. Прокатано — 18.901. План выполнен на 96,6 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 9 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 55.809 вагонов, разгружено — 53.867 вагонов, остаток неразгруженных — 16.428 вагонов, план погрузки — 58.000 вагонов.

СТАЛИНГРАДСКИЙ ЗАВОД ВЫПУСКАЕТ СЕГОДНЯ СТОТЫСЯЧНЫЙ ТРАКТОР.






Лучшие ударники освоения Сталинградского тракторного завода (слева направо): 1) тов. ФАНДЮШИН—мастер подготовительной смены кузнечного цеха, награжден орденом Ленина; 2) тов. ШЕЙНМАН—главный металлург завода, под его руководством кузница овладела проектной мощностью, награжден орденом Ленина; 3) тов. БЕТТИН—начальник 1 отделения, приехал на завод техником, окончил втуз без отрыва от производства, его отделение передовое на заводе; 4) тов. ЛОЗНЕР—начальник инструментального цеха, молодой специалист; 5) тов. САЗОНОВ—главный инспектор завода, молодой специалист, бывший комсомолец; 6) тов. ПАПАНКОВА—станочница, сдала социалистический технический экзамен на «отлично».

Американцы и русские.

Бор. Галин.

Утро 17 июня 1930 года выдалось солнечное, ясное. В огромном полупустом механическом цехе было тихо, лишь у железной ленты большого конвейера копошились люди, собиравшие первый сталинградский трактор. Широкоплечий Киселев, опустив крепкие, вымазанные в машинном масле руки, напряженно слушал ровный гул четко работавшего мотора. Он улыбнулся и кивнул головой: машина жила, действовала! Инженер Костев, обучавшийся сборке у Генри Форда, наскоро вытер руки и ушел за деревянную перегородку переодеться. Вскоре он снова появился у ленты в светлосером, отлично сшитом костюме и, не выдержав, поднял капот нетерпеливо работающего мотора, глухой мелькнувший тон которого ему не понравился. Машина должна сойти ловко, без заминки.

В нескольких шагах от края железной ленты на широких дверях чернела надпись: «Здесь выходят только готовые тракторы». За дверью слышались возбужденные голоса людей, поджидавших выхода первой нашей машины. Я подошел к Чарльзу Стругту, толстому, коротконогому американцу в приплюснутой кепке, и спросил его, что он скажет обо всем этом. Он взял мой блокнот и, подумав, написал: «Сталинградский тракторный завод — это рассвет нового дня в советской России», и, улыбаясь, подмигивая в сторону блестевшей ленты, на которой подвигался дымчатый трактор, сказал, что для того, чтобы машины сходили одна за другой, нужно поставить на работу американцев: они это дело наладят и пустят в ход. Другой американец, Своджан, мало разговорчивый, сдержанный инженер, избегая говорить о будущем нашей страны и этого завода, ограничился кратким, деловитым отзывом: «Выстроен отлично». Затем он уехал на площадку Харьковского тракторного, и здесь, на строительных лесах, можно было часто видеть гибкую фигуру старого геодезиста, который относился к работе честно и добросовестно, не желая вдаваться в социальные подробности. Так, по крайней мере, мне казалось до тех пор, пока я не услышал его речь с нотками, как будто необычными для этого молчаливого инженера. Но это случилось полтора года спустя, на ХТЗ, а на открытии Сталинградского он молчал.

Многие из американцев охотно знакомились с нашими проектами, еще охотнее продавали нам новейшее оборудование; две сотни из них приехали к нам поработать, но они мало верили в успех затеянного дела! Особенно когда они увидели у станков молодежь. И массивный, тучный Ролло Уорд — добродушный наладчик и патриот сложных «глиссонов» — признался: «Никогда за всю мою долголетнюю практику мне не приходилось иметь дело с более зеленым молодняком. Да они ровнехонько ничего не поймут! И мой взгляд невольно остановился на мальчике, — ему на вид можно было от силы дать 15 лет. Как такого рискнуть оставить у станка?..»

Даже те американцы, которые искренне желали нам успехов и бок о бок работали с русской молодежью, не верили в хороший исход борьбы. Д. Росс, старший ремонтный мастер, ворчал, что это не цех, а проспект, где молодые люди гуляют, а не работают, и на вопрос, освоим ли мы завод, говорил:

— Я 25 лет работаю в автотракторной промышленности и могу спокойно ответить на ваш вопрос. Ответить отрицательно. Сомневаетесь? Посмотрим...

Уолтер Куинлен, лекальщик, жаловался на тупость молодежи и косность стариков, которые технически безграмотны и не хотят перенимать американских методов работы. Инженер М. Гливман, приехавший к нам от Мак-Кормика, где десятилетиями накапливались и создавались производственные традиции, этот инженер видел выход только в одном: пригласить три тысячи американцев, тогда дело пойдет. Так считал и мастер Ли Падеста.

Сталинградские большевики учились у американцев высокому качеству работы. Как сброшенная шелуха, остались позади бессонные ночи, стиль штурмовщины сменился постоянным ритмом планомерной работы.

Кто же эти люди, которые добились работы без рывков? В своих замечательных «Записках инженера»[1]) главный металлург завода И. Б. Шейнман, обучавшийся в Америке, отвечает на этот вопрос так: «Это в большинстве молодежь, редким из них перевалило за 25—26 лет. Их героизм не в том, что они, надрываясь, переносят на своих плечах большие физические тяжести,—этого не требуется: для этого существуют краны. Их преимущество в том, что они путем кропотливой, методической и упорной работы овладели техникой нового производства. Именно они, начинающие жить и работать, прошедшие мучительный путь овладения первым массово-поточным заводом в нашей стране, будут создавать у нас новые гиганты социалистической индустрии, соединяя революционный размах с американской деловитостью».

На этом сложном пути люди закалились, творчески выросли. Вчерашние семитысячники стали мастерами своего дела, инженерами, техниками, конструкторами. Как богата и содержательна жизнь молодого инженера А. Черняка, который в годы гражданской войны ушел под Кронштадт защищать свою страну, затем он шабрил вручную подшипники к путиловским тракторам и от истоков поточного производства перешел к проектированию механического цеха СТЗ, затем в Цинциннати и Детройте прошел американскую выучку и позже налаживал производство в Сталинграде, а теперь после такой школы конструирует приспособление для нового мощного трактора «СТЗ-3». («Это новая,—с полным правом говорит он, — новая страница в моей технической биографии»).

Люди СТЗ растут. Всем предоставлены шансы двигаться вперед. Мастер большого конвейера А. Левандовский брал на каждом американском заводе, где он проходил производственную практику, отзыв от капиталистов, **как он работал.** Недавно он повел новый трактор «СТЗ-3», испытывал его на тех же самых полях, где в 1918 году он водил броневик, защищая Царицын от белых банд. Машина легко взяла острое ребро крутого под'ема. Спокойный, худощавый мастер оглянулся назад, он увидел свой завод. («Ого, как он двинулся вперед! Издалека, свежими глазами я взглянул на завод, на все, чем он жил. Та же лента большого конвейера, те же станки, те же люди, а на месте мы не стоим, в работе не успокаиваемся. В наших цехах конструировался, собирался новый гусеничный трактор. Этот будет посильней и лучше «интера». Наш трактор рождался спокойно, без торжественности и шума. О чем это говорит? Помните, как мы снимали в 1930 году первый трактор? А этот, более сложный и конструктивно трудный, был собран и сошел спокойно, хотя мы здорово волновались»).

А где же американские мастера и наладчики?

Опыт жизни в советской стране, на СТЗ не прошел для них бесследно, и они многому научились у нас. Уезжая в Америку, веселый, добродушный наладчик Ролло Уорд сказал на прощанье своим питомцам, которые овладели «глиссонами», чтобы они и впредь высоко держали производственную марку. У себя, на родине, он растерянно заметался: в самом деле, что же это произошло с капиталистическим миром, который он покинул цветущим и здоровым, а вернувшись, нашел хилым и больным? Вот его короткое письмо, итог раздумий, своему приятелю в Сталинград:

«Дорогой Пит!

Твое письмо получил. Очень рад услышать про тебя. Здесь ужасное положение. Я не работаю. Завод «Глиссон» почти не работает, т. е. закрыт. Миллионы людей голодают на улицах. Политики обещают лучшие времена, но ты знаешь, что это старая сказка. Пит, передай привет мастеру Мартыну и другим моим товарищам. Скажи Мартыну, что я в один прекрасный день вернусь и буду у него просить работу. Я дурак, что я лодырничаю здесь, в Америке, в то время как в советской России так много работы!

С почтением **Ролло Уорд».**

И каждый из оставшихся американцев по-своему отзывается о делах страны и завода, конвейеры которого работают плавно, без рывков. Куинлен, мастер своего дела, подводя итоги работы тех же самых молодых людей, которых он раньше ругал, вынужден сказать:

— И в Америке не найдешь лучших лекальщиков, чем на СТЗ. Будь я проклят, если это не так!

И это так.

Седого Своджана я услышал в Харькове на собрании рабочих тракторного завода. На этот раз он был более многословным и расширил рамки своей речи. Когда он перешел от вопросов борьбы за качество к вопросам социального порядка, то, потеряв свою обычную одержанность, сказал чуть-чуть взволнованно и торжественно:

— Реки, текшие веками в своем естественном русле, временами изменяют свое направление, делая его более полезным для человечества. Точно так же индивидуум, а то и целая нация, вместо того, чтобы итти «по-старинке», делают особенное усилие для улучшения своей судьбы... Каждая нация имела свою определенную миссию в течение прошлых столетий в прогрессе цивилизации: одни — в промышленности, другие — в политике, некоторые—в искусстве, иные — в науке. И мне кажется, что миссия народа Союза Советов—доказать миру, что все же существует лучшая дорога в достижении человеческого братства.

Этот американец увидел, **что** скрывается за пуском таких тракторных заводов, как Сталинградский и Харьковский, которые не только выпускают машины, но переделывают людей и страну. Смешными, жалкими и нелепыми выглядят теперь пророчества певцов капитализма, которые пели отходную первенцу пятилетки. Я перечитываю «глубокомысленные» изречения доктора Свен фон-Мюллера, который, побывав на СТЗ, писал в «Фоссише цейтунг»[2]): «Хватаешься за голову!.. Превратить недисциплинированных, опьяненных боевыми лозунгами комсомольцев в современных рабочих, которые инстинктом признают авторитет более высоких знаний, цену организаторского таланта и необходимость тщательного исполнения своего долга? Это так скоро не удастся».

Удалось!

И вовсе не в инстинкте тут дело, а в том, что молодые рабочие вместе с инженерами учились и учатся сочетать в своей работе русский революционный размах с американской деловитостью.

[1]) Книга «Что я видел в Америке, что я сделал в СССР» — издание «Советской литературы».

[2]) 14 сентября 1930 г.

Трактор и тракторист.

Л. Макарьянц.

Помещаемый материал—выдержки из записок т. МАКАРЬЯНЦА, комсомольца-семитысячника, работавшего в 1930 г. на Сталинградском тракторном заводе, автора очерка «Да, мы ломали станки» в книге «Люди С. Т. З.». С марта 1933 г. т. МАКАРЬЯНЦ работает пом. начальника политотдела Кряжимской МТС (Саратовский край), оборудованной сталинградскими тракторами.

Март 1933 года.

На курсах трактористов проходят экзамены. Приехал из района человек, который сам в тракторах не разбирается, и экзаменует:

— Какие есть такты в двигателе?

Трактористы молчат. Человек из района пытается об'яснить, но из этого ничего не выходит.

Курсы занимались в здании школы с 2 часов дня. Каждый день курсанты уходили, приходили из дома за несколько верст, принося свой хлеб и свои продукты, так как общежития и столовой не было. Позанимались месяц и несколько дней практиковались на машинах. Наконец, с грехом пополам выпущенные курсанты раз'ехались по колхозам.

Неполадки начались сразу, как только выехали из ворот МТС. Бригадир Мурзанов, кончивший курсы в Сталинграде, принес два магнето, которые отказались работать. Он пришел в МТС весь забрызганный грязью, чумазый. Оказалось, что грязными руками он полез в магнето и всё там замаслил.

Комсомолец Ваня Сухов никак не мог пустить свою машину, и она целые сутки простояла около правления колхоза. Оказалось, что Ваня не знал, как соединяются провода. Трактор пыхтел и не заводился. Два Юдина — отец и сын — сели за один трактор. Вскоре они загнали машину в гроб.

А земля поспевает. Впереди—12 тысяч га посева. Плохо отремонтировали машины, еще хуже подготовлены трактористы.

Апрель 1933 г.

Бригадиры не знают, где им работать. Председатели колхозов гоняют их с одного массива на другой. Горючего сожгли уйму и ничего не сделали.

Особенно тяжелы ночные гонки. Тракторист Плохов попал в озеро вместе с трактором. Федя Бычков заехал с машиной в стог соломы.

Грязь и неряшливость привели к тому, что начали плавиться баббитовые вкладыши. Каждый день выплавляется 6—7 пар. Баббит на исходе.

Наш механик решил, что нужно наливать больше масла. Стали наливать полный картер, но машины работают еще хуже. Трактористы удивительно грязные и мрачные. Недавно директор не выдержал и стал ругать одного тракториста, расплавившего подшипники, грозил его засудить. Тракторист заплакал и ответил:

— Товарищ директор, нас не судить, а учить надо.

Лучше всех обстоит дело в бригаде Круглова. У него все машины на ходу. Машина просматривается каждую смену и чистится. Керосин и масло поступают чистыми. В будке висят часы. Тракторист не лезет руками в магнето. Бригадир всегда у машины и готов выправить любые неполадки.

Май 1933 г.

На три дня приехал инструктор крайтрактора. Он помог многое понять, чего мы не знали. Мы постепенно выводим тип бойкого, грязного и все знающего тракториста. Оставляем только тех, кто работает аккуратно и продуманно.

Сейчас в каждой тракторной бригаде имеются часы, умывальник, мыло и полотенце.

Июнь 1933 г.

Появился в одной тракторной бригаде Андрюша Флегантов, комсомолец. Он внимательно прислушивается ко всем



Гусеничный трактор Сталинградского тракторного завода—СТЗ-3.

разговорам: когда машину разбирают, он находится тут же и следит за работой. Андрюшу поставили учетчиком в бригаду, но скоро он стал помощником бригадира.

Недавно Андрюша пришел после выходного в галстуке и чистой рубашке. Это важное событие.

— Вот что, приятели, — сказал Андрюша ребятам, — если кто полезет в машину грязными руками, буду штрафовать. И пускай все подыщут для работы чистую одежду и каждый день моют руки.

Сперва ребята посмеялись. Однако после выходного дня все принарядились и помылись.

Июль 1933 г.

В Ивановке находится рядом два массива по 300 га. Один из этих массивов обрабатывался тракторами, другой— лошадьми. Мы проверили, какой получился урожай. Оказалось, что массив, обработанный тракторами, дал урожай в 4 раза больший.

Теперь трактор в деревне оценили по достоинству. Старики и малыши, маленькие девочки и старухи — все интересуются и уважают машину. Когда трактор встанет, — это беда для всего села. Старик Батунов каждый раз, когда видит сына-тракториста, говорит ему:

— Ты у меня работай, не срами отца.

Август 1933 г.

Самая трудная сельскохозяйственная кампания — уборочная — в разгаре. В эти дни к нам прибывают 10 новых сталинградских тракторов. На новые машины мы поставили бывших прицепщиков из лучшей бригады.

Самая яркая фигура среди них — Федор Маркелов. Ему уже сорок лет. У него особая любовь к машине. Для него залезать под машину и возиться с ней— удовольствие.

Во время непогоды тракторы стоят в правильных колоннах. Мелочь, но она важна для общего порядка в бригаде.

Славится на всю МТС учетчик бригады Федя Белов. Учет у него поставлен, как часы. Тракторист знает, что он сделал и сколько заработал. Федя выдает трактористам продукты сообразно с работой каждого. Выполнил норму хорошо — получай лишний хлеб, молоко и мясо.

Сентябрь — октябрь 1933 г.

Премировали лучших трактористов. Теперь уже покончено с уравниловкой. Раньше тракторист зарабатывал меньше полевого рабочего. Трактористы пользуются большим авторитетом. Старик Батунов послал уже своего второго сына на курсы трактористов и хотел было послать третьего — 14-летнего, но ему сказали, что нужно подождать. Многие трактористы женились. Из 20 свадьб, бывших у нас в эти месяцы, 15 приходится на трактористов.

Кончилась горячая пора. Одни трактористы уехали в Сталинград на курсы бригадиров, другие, как, например, Вася Устинов, поехали на Сталинградский завод в экскурсию.

Впереди зима, зима учебы. Надо организовать ее так, чтобы в 1934 году работать лучше, чем когда-либо. Мы подсчитали, что в 1933 году трактор был нами использован всего лишь на 45 проц. своей мощности.

Ноябрь 1933 г. — январь 1934 г.

На курсы трактористов явилось много народа. Приемочная комиссия отбирала, строго принимая только ударников. Пришли заниматься почти все старые трактористы. Каждый из них клялся, что не будет больше озоровать. Явилось также много девушек.

Под курсы мы достали специальное помещение — бывшую старообрядческую молельню. Оборудовали в ней мастерскую и кабинет тракторных деталей. Недалеко устроили общежитие и столовую.

Начались аккуратные и упорные занятия.

Февраль — март 1934 г.

Я спросил недавно у Максима Круглова, почему он не женился. Максим ответил как бы в шутку:

— На женитьбу надо урвать по крайней мере два дня, это значит—на два дня сорвать курсы.

Максим преподает тракторное дело. За 4 месяца он ни разу не сорвал занятия на курсах. Удивительно, как много и как упорно занимается большинство курсантов. В общежитии никто не хулиганит и не пьянствует. Когда стали проводить вторые зачеты, оказалось шесть «отличников».

Перед выездом в поле прошел последний экзамен. К нему долго готовились. На этом экзамене мы увидели, как выросли люди. Какая была здесь прежде дикая, безграмотная, неинтересная жизнь! Такая жизнь была бы уготовлена и для этих вот молодых деревенских парней и девушек, если бы не было большевиков, если бы не было коллективизации и если бы в деревню не пришел трактор.

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Комариное сердце.

Тане только десять лет. Но у нее своя философия, свой взгляд на жизнь. Она радостно воспринимает все. Явления жизни для нее новы, обо всем она должна знать, на все получить ответы. Вера Инбер в рассказе «Свет осенью» рассказала об этой девочке. По-детски звучат вопросы Тани:

— Скажите мне,—говорит Таня,—у комаров есть сердце?

— Не знаю, Танюша. Желудок у них, трубочка там внутри,— это я знаю, а про сердце не скажу. Думаю, что должно быть.

— А я думаю, что у них нет сердца. Я даже уверена.

— Почему же ты так уверена?

— Если бы у них было сердце,— отвечает Таня,— если бы у них было сердце, они бы нас не кусали...

После трудового дня, в часы отдыха, директор завода «Красная точка» рассматривал журнал. Номер был посвящен нашей смене. Юные, бодрые лица смотрели со страниц журнала. Физкультура, спорт, школа, пионеротряд... Разнообразны методы воспитания ребенка в Советском Союзе. Колонки цифр иллюстрировали наши достижения, культурный рост.

Директор с нежностью вспомнил о своей десятилетней дочери. Ребенок не знал гнета прошлого, он не видел гражданской войны. Он жил в прекрасное время!

Подняв голову, директор встретился глазами с глазами дочери. Ребенок стоял перед отцом, суровая складка пересекала лоб, в глазах — отчаяние и страдание.

— Что тебе, маленькая?

— Папа, скажи-ка, какие у нас недостатки: а) по черной металлургии, б) по цветной металлургии, в) по товарам широкого потребления, г) по качеству продукции, д) по снижению себестоимости и внедрению хозрасчета. Дай ответ, папка. Но только коротенький. Не больше чем в три минуты уложись... Так в три минуты приказано во время политбоя отвечать.

Директор испуганно посмотрел на дочь.

— Зачем это тебе, какой политбой?

— У нас **в 3-й группе 7-й школы, Краснопресненского района,** политбой с 4-й группой по вопросам XVII с'езда, и нам дали вопросник. Вот читай.

И директор, обливаясь холодным потом, читал вопросы, которые задали **ДЕСЯТИЛЕТНИМ ДЕТЯМ.**

«Какие отрасли хозяйства охвачены кризисом?»

«Каковы последствия экономического кризиса?»

«Из чего мы видим, что обострилось положение между отдельными государствами?»

«Из каких цифр мы можем судить, что наша страна стала индустриальной?»

«Почему у нас снизилось поголовье скота?»

«Чем мы можем определить культурный рост в СССР?»

«Почему партия и правительство разрешили торговать помимо кооперации другим организациям и для чего открыта торговля по коммерческим ценам?»

«Каким образом транспорт влияет на развертывание товарооборота?»...

... Наивная Танюша интересовалась, есть ли у комара сердце.

А у вожатого, составлявшего этот вопросник,— есть ли у него сердце? А у заведующего седьмой школой Краснопресненского района и преподавателя обществоведения, санкционировавших вопросник,—есть ли у них сердца?

Есть ли у них сердце, есть ли голова на плечах?

А если нет, то почему?

С. РОЗЕНТАЛЬ.

Счастливый конец.

— Алло! Алло! Радько?

— Я есть Радько.

— Говорит Семенов. Слышишь? Семенов! Сейчас начнет гореть Мамичева. Так имей в виду: выезжай не раньше чем через 20 минут, воды не брать, огонь не тушить, а захвати побольше багров. Понял?

— Понял, товарищ Семенов. Скажите только, какая Мамичева? Которая на поселке? Которая выселяться не хочет?

— Та самая.

— Ладно, сделано. Есть, товарищ Семенов!

Этот необычный разговор происходил 4 мая прошлого, 1933 года. Происходил на шахте «Пролетар» Сталинского рудоуправления. Были и свидетели разговора. В кабинете Семенова сидел в это время весь треугольник шахты: сам Семенов, разумеется, он же заведующий шахтой, Комиссаров—секретарь шахтного партийного комитета и Снитнев—председатель шахтного комитета профсоюза.

Свидетели не только слушали разговор, а участвовали в нем. План наступления на Мамичеву вырабатывался единодушно всем треугольником и закончен был по сути дела только за несколько минут до звонка Семенова начальнику пожарной команды.

Дальнейшие события описываются современниками так. Предварительно облив дом керосином, поджигатели учтиво предупредили жильцов, что надо немедленно выкинуться вон иначе поджигатели не ручаются за последствия. Аргумент в виде облитого дегтем пучка пакли оказался достаточно убедительным, и жильцы немедленно выкинулись, едва успев захватить скудное барахло.

Потом запылал дом. Потом кто-то побежал звонить в пожарную. Потом чего-то долго не приезжали пожарники. Потом приехали наконец и вмиг растащили баграми дом до основания.

Был дом, не стало дома. Была на шахте Мамичева—ее выселили наконец. Быстро и оригинально.

С тех пор, как принято говорить, утекло много воды. Прошлогодний пожар давно забыт, о тайне его знают, кроме поджигателей и пострадавших, только считаные единицы. Перечислим их на всякий случай: начальник весковой милиции Шурпатенко, сталинский городской прокурор Дьяковский, его помощник Яйло, народный судья Романин, бывший заведующий Сталинским рудоуправлением Беспалов и кое-кто из сталинского городского комитета партии. Считаные единицы...

А жизнь движется тем временем по календарю. Каждое утро встает солнце и каждый вечер непременно заходит оно, летом жарко, зимой холодно, по городу Сталино взад и вперед бегают трамваи, а Семенов как заведывал шахтой «Пролетар», так и заведует по сей день.

Тихо в городе Сталино. Мечется одна лишь Мамичева. Звезд с неба она не хватает, но за свой убогий домишко так или иначе борется. Обращается в милицию, к прокурорам, в суд, ссылается на то, что она вдова умершего на «Пролетаре» же шахтера, и требует немногого: компенсации за домик.

Милиция не нашла возможным спешаться: неинтересное дело. Да и вообще подозрительная личность эта самая Мамичева: мужа у нее нет, живет на шахтном поселке, два раза Семенов предлагал ей мирно выселиться, а она не хочет, держит каких-то квартирантов... Странный элемент.

Прокуратура взялась было за дело, написала даже специальную докладную записку в городской комитет партии, но потом почему-то сразу и остыла. Странная прокуратура.

Народный судья Романин, до которого дело все же дошло, в конце концов вынес такое решение: поелику неизвестно, сколько стоил дом до пожара, а установить это сейчас невозможно, в иске Мамичевой пока отказать...

...Что касается поджигателя Семенова, то он был покаран суровой рукой судьи Романина — строгим выговором. Повидимому, в городе Сталино более суровых кар не знают.

Как хорошо в городе Сталино! Как благополучно кончилось все!

А. АГРАНОВСКИЙ.

Газетные баяны.

Старинной славой покрыт город **Путивль.** Доблести этого города воспел летописец в неувядаемых строках **«Слова о полку Игореве».**

Но все это было очень давно. Именно это обстоятельство обеспокоило **областную черниговскую газету «Більшовик».** Иметь в своей области такой чудесный город и допустить, чтобы он остался в забытьи?! Да, это преступление перед историей! Только бы найти подходящий случай...

Случай скоро представился. Начальник политотдела **Путивльской МТС** тов. **Ястребов** издал особый приказ о проверке на базарной площади города тракторного парка. Политотдельская газета «Ударник социалистических полей» опубликовала этот приказ в самый день проверки—20 марта 1934 г.

Разумеется, выводить на площадь тракторы и тратить на это горючее не следовало. Областная газета поступила бы правильно, по-серьезному отметив эту ошибку тов. Ястребова. Но в редакции «Більшовика» рассудили иначе: какой блестящий случай прославить имя города Путивля!

С необычной для газеты оперативностью редакция засадила сотрудника Ал. Воронова, разукрасившего это дело в фельетоне **«Путивльские энтузиасты».** Фельетонист не преминул, конечно, погоревать об утерянной Путивлем былой славе и помянуть добрым словом пылкую оперную Ярославну, которая «поджидала своего мужа из славного похода **на татар».**

Правда, у летописца и в опере «Князь Игорь» оный князь ходил в поход не на татар, а **на половцев.** Битвы путивлян с татарами были значительно позже. Но фельетонист черниговской газеты, видимо, учился в школе самого последнего времени, когда Наркомпрос не очень настаивает на знании исторических фактов, — была бы только выдержана «социологическая» сторона дела. А «социологии» наворочено в фельетоне «Більшовика» немало.

Этому фельетону суждено было стать только началом возрождения славы города Путивля. 26 марта напечатала фельетон черниговская областная газета. Далее, этот номер газеты попал в руки сотрудника **всеукраинской** газеты **«Комуніст»** тов. **Фесенко,** который тут же решил, что перед ним вкусный кусочек, что областной славы Путивлю мало, надо возродить его известность во **всеукраинском** масштабе. Задумано — сделано. 1 апреля появился в «Комуністе» фельетон тов. Фесенко, торжественно озаглавленный

«Командувать парадом буду я».

Тов. Фесенко решил, что во всеукраинском масштабе стесняться нечего. Он, во-первых, извратил приказ, цитируя из него место о «параде», которого **в приказе тов. Ястребова нет.** Начполитотдела Ястребова он представил так:

«Еще с утра 20 марта по базару гарцовал конь. Это командующий парадом **в белых перчатках** осматривал место, где должны пройти церемониальным маршем тракторные колонны МТС...

Заиграла музыка... Бегал вз'ерошенный механик с красным бантом...»

И далее, в том же духе, наворачивая «для красоты штиля» подробности «парада», высосанные из пальца. Все это было, конечно, сдобрено воспоминаниями опять-таки о плаче Ярославны.

На этом, однако, история возрождения славы Путивля не заканчивается. В городе Днепропетровске сидит скучающий специальный корреспондент **«Известий»** тов. Мих. Р.

Получив номер «Комуніста» от 1 апреля, Мих. Р. несказанно обрадовался: наконец-то представился случай прославить город Путивль уже во всесоюзном масштабе. А сделать это несложно. Берется фельетон тов. Фесенко из «Комуніста» (заимствованный, как мы знаем, из черниговской газеты), поверх него накладывается новый густой слой красок.

...По телеграфу 8 апреля из **Днепропетровска** передает Мих. Р. в Москву, в редакцию «Известий» фельетонную корреспонденцию **«Во Путивле».**

9 апреля этот телеграфный фельетон Мих. Р. напечатан.

«Во Путивле,—начинает Мих. Р.,— как это известно из оперы «Князь Игорь», долго и безутешно плачет Ярославна».

Опять плачет Ярославна! А корреспондент опять размазывает ее слезы и подмешивает к ним, не щадя затрат, новые краски. Вслед за предшественниками Мих. Р. уже совершенно безобразно извратил приказ начполитотдела тов. Ястребова.

Путивльская история, смешанная с днепропетровской географией, и смешна и печальна. Она свидетельствует о том, что сильны еще у многих газетных работников тенденции погони за красным словцом — в ущерб фактам.

Разумеется, нашим газетным работникам не следует ни в коем случае уподобляться старинным летописцам.

Но и опыт летописцев надо учесть обязательно. И не уподобляться тому баяну, который, **«если кому хотел творить песнь, то растекался мыслью по древу, серым волком по земле, сизым орлом под облаками...»**

Л. ЛЕВРИНОВ.

На международные темы.

За кулисами внутриполитической борьбы в Японии.

Уход Араки с поста военного министра свидетельствовал об известных сдвигах в руководящих кругах японской военщины. Период крикливой милитаристской пропаганды и откровенной проповеди необходимости войны, связанный с именем Араки, был одновременно периодом наибольшего обострения разногласий между военно-фашистскими элементами и магнатами финансового капитала по вопросу **о методах и темпах** развязывания «большой» войны на Азиатском материке. Уход Араки, конечно, не означал, что японский империализм и его военно-фашистская агентура отказались *от своих воинственных замыслов.* Смена лиц в военном министерстве означала не принципиальное изменение основного направления внутренней и внешней политики, а стремление подготовиться более основательно к «кризису 1935—36 года».

Назначение Хаяси на пост военного министра свидетельствовало и о том, что во взаимоотношениях между представителями монополистического капитала и военно-фашистской верхушки произошли известные изменения, являющиеся сами по себе итогом ожесточенной двухлетней борьбы. С одной стороны, руководящие круги армии смогли убедиться в том, что без непосредственной поддержки крупнейших концернов проведение плана «освоения» Манчжурии и дальнейших захватов натолкнется на непреодолимое препятствие. Отсюда был сделан вывод о настоятельной необходимости установления «нормальных» отношений с финансовыми магнатами для обеспечения финансирования военной программы.

С другой стороны, и финансовые магнаты стремятся к более тесному контакту с военно-фашистской верхушкой. Финансовый капитал, конечно, согласен оплачивать захватнические планы военщины, ибо известно, что не менее двух третей, если не больше, военного бюджета попадает в карманы концернов, являющихся главными поставщиками военного снаряжения, оружия, военных припасов и т. д. Но финансовый капитал добивается вместе с тем если не прекращения, то по крайней мере резкого ослабления «антикапиталистической» демагогии военно-фашистских кругов, пришедшей, *как известно, к убийствам крупнейших представителей* финансового и промышленного мира и возбуждавшей, вопреки желанию самих военно-фашистских группировок, ненависть широчайших трудовых слоев против буржуазии, ее партий, парламента, правительства. В лице военно-фашистских организаций финансовый капитал стремится приобрести более надежного слугу против трудящихся масс, чем теряющий свое влияние парламент.

Опыт показал военщине, что финансовый капитал не согласится, чтобы распоясавшиеся полковники и майоры, преимущественно из мелких помещиков, диктовали ему ту или иную норму прибыли. Особенно рельефно это выяснилось во время обсуждения так называемого «плана реорганизации ЮМЖД», выработанного квантунским штабом. Этот план отдавал контроль над всей экономикой Манчжурии в руки военщины, которая еще до утверждения этого плана в Токио практически приступила к милитаризации всех отраслей народного хозяйства Манчжурии.

Финансовый капитал не против этих мероприятий, но он против плана квантунского штаба, который, под руководством тогдашнего его начальника генерала **Койсо,** попытался наложить руку на «свободный приток» капиталов в Манчжурию. Это привело к тому, что концерны попросту стали бойкотировать планы и мероприятия военных «контролеров». А это в свою очередь грозило затормозить осуществление важнейших стратегических мероприятий в Манчжурии. Руководящие круги военщины были вынуждены пойти на компромисс. Финансовому капиталу были предоставлены наиболее льготные условия эксплоатации Манчжурии, и, кроме того, генерал Койсо, «душа» плана реорганизации ЮМЖД, был отозван, а на пост начальника штаба квантунской армии был назначен генерал **Ниси.** Последнего японская печать характеризует как более пригодного для этой роли, менее прямолинейного человека, предпочитающего меньше говорить в стиле «антикапиталистической» демагогии и больше делать.

Эта новая тенденция верхушки военщины следующим образом оценивается одним из виднейших органов японской печати—журналом **«Дайямондо»** (в номере от 1 февраля). По мнению журнала, военная верхушка поняла, что

«перед лицом кризиса 1935—1936 гг. Япония должна остерегаться колебания своего экономического строя и снижения своей производственной мощи. Военные особенно опасаются последнего. Они ощущают необходимость новых мероприятий, но, имея указанные опасения, они колеблются приступить к проведению новых экономических мероприятий. Об этом говорит пример с ЮМЖД».

Таким образом, замена Койсо генералом Ниси была предопределена теми же причинами, что и смена лиц на посту военного министра. И в том и в другом случае военщина действовала, исходя из необходимости создания максимально благоприятных условий для развертывания промышленной базы подготовляемой войны.

Конечно главнейшие монополистические об'единения пожинали обильную жатву в результате военной кон'юнктуры и во времена Араки. Но они с большой опаской относились к политическим стремлениям не знающего удержу «молодого офицерства», к его заигрыванию с крестьянством и с средними слоями городов. Свое недовольство основные группировки финансового капитала давали чувствовать военной верхушке достаточно основательно. Это выразилось в кампании печати против колоссального военного бюджета; концерны, в руках которых находятся крупнейшие банки, дали ясно понять военщине, что судьба выпускаемых займов, предназначенных на покрытие бюджетного дефицита, находится в их руках.

Надо еще учесть, что в борьбе с распоясавшимся «молодым офицерством» финансовый капитал получал полную поддержку от придворных кругов, проявивших много смелости и изворотливости для того, чтобы предотвратить ущемления своих интересов, что было неизбежно, в случае перехода всей полноты власти в руки группы Араки. Известно, какую громадную роль сыграли **Макино и Сайондзи** — два крупнейших представителя придворных кругов и бюрократии — в создании и сохранении правительства Саито. Одновременно финансовые магнаты стали выдвигать военную группировку генерала **Угаки,** стремясь таким образом прибрать армию к рукам.

Выдвижение **Хаяси** было переломным моментом во взаимоотношениях между концернами и военной верхушкой. Хаяси поставил себе целью «об'единить усилия всей нации» для подготовки войны, т. е. договориться с важнейшими и решающими группировками финансового капитала.

Между финансовыми магнатами и военщиной нет принципиальных разногласий. Финансовый капитал целиком солидарен с «теорией» Араки, что «военные расходы улучшают общее экономическое положение страны, ибо развитие военной промышленности и связанных с ней подсобных отраслей облегчит положение с безработицей и сильно увеличит покупательную способность населения» (см. статью Араки в журнале **«Кочио-ниппон»,** август 1933 г.). По данным **Масаки,** опубликованным в его исследовании **«Военное хозяйство»,** в военную промышленность вложены огромные капиталы, принадлежащие крупнейшим японским концернам. **Концерн Мицубиси, например, вложил в военную промышленность 244 млн иен, концерн Мицуи—243 млн иен, Сумитомо—61 млн иен, Окура—27 млн иен, Фурукава—51 млн иен, Сигусава, Асано и Огава—111 млн иен, Кухара—78 млн иен.**

Эти крупнейшие концерны отнюдь не отказываются и от дальнейших вложений, сулящих огромные прибыли, но они хотят быть уверенными в возможности использования плодов военно-инфляционистской кон'юнктуры, а главное—они хотят быть спокойны за судьбу своей **руководящей роли в империи.** Известно, что Мицубиси, Мицуи и другие концерны все время добивались, чтобы армейская верхушка укротила «молодые элементы», соглашаясь, со своей стороны, финансировать программу вооружений и поддерживать своими финансами и политическим весом фашистские организации.

Правда, сговориться с военно-фашистскими руководящими кругами было не так легко. Представители финансового капитала и сейчас еще опасаются всяких «неожиданностей чрезвычайного времени», — крупнейший капиталист **Икеда,** например, до сих пор появляется на улице одетым в панцырь! Но все же переговоры наладились, и, повидимому, соглашение достигнуто, ибо, как отмечают японские газеты, финансовый капитал «с меньшей тревогой смотрит на чрезвычайное время».

Показательно и то, что кампания фашистских организаций направлена сейчас в основном против старых политических партий. **В этом находит свое выражение борьба фашистских элементов за роль главной опоры финансового капитала.** Эта борьба еще не закончена, о чем свидетельствует такой факт, как сохранение кабинета Саито, который является переходным от парламентского правительства к открытой фашистской диктатуре.

Военная верхушка и ее крупнейшие представители — **Мазаки, Хаяси и Араки** — исподволь пытаются укрепить дисциплину в армии, ибо они понимают опасность чрезмерной активности фашистских молодых офицеров. Не случайно поэтому наиболее ретивые элементы отправляются в Манчжурию, Корею—подальше от основных офицерских масс. В этом же направлении идут мероприятия военного министерства, произведшего ряд перемещений в командном составе армии.

Все это дает представление о «новом курсе», взятом высшими руководящими военными кругами. Этот курс состоит в том, чтобы более серьезно и менее шумно готовиться к войне. Перед нами старый курс Араки, но более серьезно и продуманно осуществляющийся, трезво учитывающий сложность международного положения Японии и исключительное напряжение, которого достигли классовые противоречия в стране. Финансовый капитал, со своей стороны, менее опасается возможности образования внепарламентского правительства, но он хочет быть уверенным в том, что это будет **«надежное и разумное»** правительство, способное оградить интересы монополистической верхушки, а главное — более приспособленное ко всем обстоятельствам настоящего времени.

ГАРТМАН.

Шанхай.

Самовольные строительные работы ЮМЖД в полосе отчуждения КВЖД

НОВАЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В МАНЧЖУРИИ.

ХАБАРОВСК, 9 апреля. (Роста). Как передают из **Харбина,** на Восточной линии **КВЖД** на перегоне **Хайлин—Мудацзян** в полосе отчуждения и в непосредственной близости к полотну железной дороги начаты строительные работы, руководимые отделением **ЮМЖД.** Возводятся постройки, подвозится строительный материал, закладываются котлованы.

Как удалось выяснить, в этом пункте намечено пересечение линии КВЖД строящейся японцами новой железной дорогой **Тумынь—Нингута—Саньсин—Фуцзин** (в направлении г. Хабаровска), и здесь предполагается постройка путепровода под полотном КВЖД. Указанное строительство, проводимое в полосе отчуждения КВЖД и затрагивающее ее интересы, производится **самовольно** и с управлением КВЖД не согласовано.

Управляющий КВЖД т. **Рудый** представил правлению дороги два доклада о самовольных действиях агентов ЮМЖД в полосе отчуждения КВЖД, указав, что вырытые в непосредственной близости к полотну дороги котлованы представляют опасность для движения поездов по линии КВЖД вследствие возможного обвала в котлованы откосов пути.

Тов. Рудый также указал, что, несмотря на повторные обращения администрации участка службы пути к местной железнодорожной полиции по поводу самочинных действий посторонних дороге лиц в ее полосе отчуждения, никаких мер полицией не принято.

Тов. Рудый подчеркнул грубое нарушение существующих правил представителями ЮМЖД и обратился к правлению с просьбой принять срочные меры против самоуправства ЮМЖД.

РАСКРЫТИЕ ВОЕННО-ФАШИСТСКОГО ЗАГОВОРА В РУМЫНИИ

АРЕСТЫ ОФИЦЕРОВ В БУХАРЕСТЕ.

ВЕНА, 11 апреля. (ТАСС). Как сообщают из **Бухареста,** там раскрыт заговор, в котором участвует значительное число офицеров румынской армии. Об аресте участников заговора издано официальное сообщение, в котором правительство старается умалить значение раскрытого заговора, указывая, что в нем **якобы участвовал лишь младший и средний командный состав.**

Однако сведения из Бухареста говорят о том, что в заговоре принимали участие также представители высшего командного состава с полковниками генерального штаба **Прекупа и Ниняора** во главе. Австрийская печать сообщает, что в числе арестованных находятся один из начальников военной авиации—**генерал Шмидт,** полковник **Патраулия,** а также ряд других высших офицеров.

Как сообщают газеты, заговорщики ставили себе целью **провозглашение военной диктатуры** и якобы подготовляли покушение на жизнь короля и всей королевской семьи, а также членов правительства. Покушение предполагалось совершить в пасхальные праздники в бухарестском соборе **«Доника Балаша»,** где король и высшие чиновники должны были участвовать в праздничных церковных церемониях. План заговора был раскрыт в результате предательства одного из заговорщиков унтер-офицера **Саввину.**

По неофициальным сообщениям, количество арестованных составляет 120 человек.

В румынских политических кругах констатируют, что заговор является результатом недовольства и брожения в рядах армии, среди офицерского состава которой растут настроения в пользу военно-фашистской диктатуры.

Раскрытие заговора и путчистских стремлений группы недовольных офицеров будет использовано либералами как благоприятный повод, чтобы изолировать короля от военщины и придворных кругов, враждебно настроенных к правительству либералов.

Аресты офицеров являются одновременно ответным ударом правительства либералов по некоторым кругам офицерства, симпатизирующим **«железной гвардии».**

ПОЛИТИКА БУЛАВОЧНЫХ УКОЛОВ.

БЕРЛИН, 11 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Германские власти вернулись к политике булавочных уколов по отношению к представителям советской печати.

Корреспонденту **«Правды»** в течение 4 дней не доставляется не только «Правда», но вообще ни одна советская газета, и задерживается вся его почта.

Характерно, что свои действия германские власти скрывают от общественности. Распоряжение о запрещении распространения «Правды» в Германии до сих пор **не опубликовано в печати.**

Гофман.

США УКРЕПЛЯЮТ АЛЕУТСКИЕ ОСТРОВА.

НЬЮ-ЙОРК, 10 апреля. (ТАСС). По сообщению **«Геральд трибюн»,** морское министерство намеревается этим летом отправить из **Сан-Диего** (Калифорния) **6 крупнейших подводных лодок флота США в «учебное плавание» к Алеутским островам.**

В последнее время морское министерство уделяет особое внимание Алеутским островам, имеющим стратегическое значение.

ШАНХАЙ, 10 апреля. (ТАСС). В дополнение к сообщению о предстоящем посещении Алеутских островов военно-морскими силами США агентство **«Симбун рэнго»** указывает, что к островам прибудет *также американская эскадра* под командой адмирала **Синклера Гунн,** в составе линейного крейсера **«Оклахома»,** 6 минных заградителей и тральщиков и в сопровождении 6 тяжелых самолетов.

Экспедиция будет изучать атмосферные условия в этой части Тихого океана и работать над составлением авиационной карты побережья **Аляски и Алеутских островов.** Эскадра выйдет из **Сиэттля** (одна из стоянок американского флота на тихоокеанском побережье Северной Америки) 1 мая.

Как указывает агентство **«Симбун рэнго»,** экспедиция связана с подготовкой к укреплению этой части Тихого океана.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЮГО-ЗАПАДНОМ СИНЬЦЗЯНЕ.

ТАШКЕНТ, 10 апреля. (ТАСС). По полученным из **Кашгара** сведениям, войска синьцзянского провинциального правительства, преследуя остатки дунганских отрядов **Ма Чжу-ина,** заняли города **Аксу и Уч-Турфан,** восстановив таким образом полностью порядок в центральном Синьцзяне. Ма Чжу-ин с небольшим отрядом прибыл в **Кашгар.** В кашгарском районе кроме дунганских отрядов действуют в настоящее время **басмаческие** группы, уйгурские партизанские отряды и хотанские части, между которыми идут непрерывные вооруженные столкновения.

При занятии дунганами **Янгигисара убит хотанский эмир.** Вслед за этим однако хотанцы при поддержке уйгурских отрядов вновь заняли Янгигисар.

По сообщению из **Марал-Баши** (крупный центр на полпути между Аксу и Кашгаром), передовые части провинциальных войск находятся в движении из Аксу на Марал-Баши.

ГИБЕЛЬ ВОЕННОГО САМОЛЕТА В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 10 апреля. (ТАСС). 9 апреля близ **Токио** по невыясненной причине разбился самолет военно-авиационной школы **Симосидзу.** Летчик убит.

АВАРИЯ АНГЛИЙСКОГО БОМБОВОЗА.

ЛОНДОН, 11 апреля. (ТАСС). Вчера в **Рамбеке** (Судан) произошла воздушная катастрофа: разбился английский бомбовоз. Летчик погиб.

В текущем году это уже **четвертая катастрофа в британском воздушном флоте,** сопровождающаяся человеческими жертвами.

Заседание бюро конференции по разоружению.

Выступление делегата СССР тов. Штейна.

ЖЕНЕВА, 10 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня открылось заседание бюро конференции по разоружению.

Заседание открылось речью **Гендерсона,** который предложил фиксировать день созыва генеральной комиссии, а также созыва бюро, чтобы было возможно своевременно раздать генеральной комиссии отредактированный текст проекта конвенции по разоружению.

Иден (Англия) изложил английский меморандум от 29 января и подчеркнул, что основным препятствием к соглашению являются **франко-германские** разногласия.

После Идена выступил делегат СССР тов. **Штейн.**

«Конференция по разоружению, — заявил он,—не вышла из тупика, в котором она находилась уже летом прошлого года. Основная причина неудачи конференции заключается в отклонении проекта СССР **о полном, всеобщем и немедленном разоружении,** которое является **действительной и прочной гарантией мира.**

СССР, как и прежде, готов согласиться и на **любое сокращение существующих вооружений** при условии, если это сокращение будет **всеобщим,** т. е. будет применено ко всем без исключения государствам и обязательно ко всем соседям СССР.

Советская делегация считает, что не следует отказываться от новых усилий, чтобы добиться положительных результатов конференции.

В течение работ конференции предлагалось немало проектов создания новых гарантий безопасности, способных если не устранить опасности войны, то, во всяком случае, создать известные препятствия на ее пути и замедлить, насколько это возможно, ее развязывание. В первую очередь советская делегация считает необходимым упомянуть **советское предложение об определении агрессора.** Далее советская делегация напоминает о **французских предложениях,** сделанных в свое время на конференции, и, наконец, о **предложении президента Рузвельта о всеобщем пакте ненападения.**

Безрезультатность работ по сокращению *вооружений не вызвала бездеятельности* Советского Союза, не прекратившего своих систематических усилий, направленных в сторону укрепления мира всеми способами и средствами. **Лондонские соглашения об определении агрессора** сделали это определение обязательным во взаимоотношениях между СССР, Польшей, Турцией, Румынией, Эстонией, Латвией, Персией, Афганистаном, Чехо-Словакией, Югославией, Литвой и Финляндией. Несколько позже то же определение агрессора сделалось обязательным для участников **балканского пакта.**

Только несколько дней назад Советский Союз продлил на 10 лет существующие **договоры о ненападении и нейтралитете** с Латвией, Литвой, Эстонией и Финляндией и тем самым еще более укрепил атмосферу мира в этом участке Европы.

Советская делегация предлагает конференции немедленно заняться изучением всех внесенных на конференции предложений об укреплении безопасности и в первую очередь закончить предварительное обсуждение определения агрессора с тем, чтобы сделать это определение обязательным для всех участников конференции. В заключение советская делегация считает целесообразным, чтобы возобновление работ генеральной комиссии было предусмотрено в наивозможно краткий срок».

После Штейна выступил французский делегат **Массильи.** Он указал, что после выхода Германии из Лиги наций создалось новое положение. Германия требует немедленного качественного и количественного довооружения, фактически ею уже осуществляемого. Поэтому Франция настаивает на быстром разрешении всех проблем, стоящих перед конференцией.

Итальянский делегат **Соранья** выразил сомнение в целесообразности созыва генеральной комиссии и подчеркнул, что не следует связывать председателя конференции слишком жестким сроком.

Тов. **Штейн** от имени советской делегации поддержал предложение Гендерсона о созыве генеральной комиссии 23 мая.

После прений бюро постановило **созвать заседание бюро 30 апреля, а генеральную комиссию—23 мая.**

В ходе заседания Гендерсон заявил, что **предложение тов. Штейна об обсуждении всех предложений об усилении безопасности занесено в протокол.** Оно будет обсуждено наравне с другими предложениями.

Совещание французских дипломатов.

ПАРИЖ, 11 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Министр **Барту** имел продолжительное совещание с вызванными в **Париж французским** послом в Германии **Франсуа Понсе** и французским послом в Польше **Ларошем.**

Печать придает большое значение этим совещаниям, поскольку на них обсуждается весь комплекс франко-германских и франко-польских отношений, в частности **германские требования довооружения** и положение, создавшееся в связи с подписанием **польско-германского пакта.**

«Пари суар» и «Эко де Пари» утверждают, что Франция уже не отвергает категорически идею легализации германского довооружения и что на этой основе предполагается возобновить англо-французские переговоры. **«Журналь»** утверждает, что позиция Франции в отношении германских вооружений остается неизменной.

Рем.

БЕРЛИН, 11 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Французская печать вылила ушат холодной воды на те надежды, которые связывались в Германии с поездкой в Париж французского посла в Берлине Франсуа Понсе.

Вчера парижские корреспонденты германской печати старались создать в своих сообщениях впечатление, что, несмотря на официальное французское опровержение, министр иностранных дел Барту после переговоров с Франсуа Понсе все же заедет в Берлин по пути в Варшаву и встретится с германским рейхсканцлером.

Сегодня корреспонденты вынуждены признать, что надежды на эту встречу в ближайшее время отпали.

Газеты цитируют сообщение **«Пти паризьен»,** которое называет дикими бреднями всевозможные слухи и комбинации о возможности остановки Барту в Берлине для встречи с германскими деятелями.

По сообщению печати, вчера Барту принял германского посла в Париже **Кестера,** который ожидал этого свидания несколько дней.

В беседе были затронуты вопросы франко-германских отношений, а также международные проблемы. Однако эта беседа не выходила за рамки обычной дипломатической беседы, или во всяком случае, как сообщает парижский корреспондент **«Дейче альгемайне цейтунг»,** вопрос поездки Барту в Берлин даже не был в ней затронут.

Гофман.

ОТСТАВКА ЯПОНСКОГО ВОЕННОГО МИНИСТРА ХАЯСИ.

ТОКИО, 11 апреля. (ТАСС). Сегодня военный министр **Хаяси** подал в отставку. Отставка Хаяси правительством **не принята.** По сообщению **«Симбун рэнго»** и газеты **«Ници-ници»,** премьер Саито настаивает на том, чтобы Хаяси взял свою отставку **обратно.**

Как сообщает печать, причиной отставки явился приговор токийского окружного суда по делу 30 членов парламента, токийского муниципалитета и других «деятелей», обвиняемых в различных **злоупотреблениях и взяточничестве.** В числе подсудимых находится младший брат Хаяси **Сиракава** (бывш. товарищ городского головы), присужденный к 10 мес. **тюрьмы** и штрафу в 17 тыс. иен.

По сообщению печати, подавший в отставку Хаяси заявил, что он должен нести ответственность за своего брата.

ДВУСМЫСЛЕННЫЕ ОТКРОВЕНИЯ «НИЦИ-НИЦИ».

ТОКИО, 9 апреля. (ТАСС). Указывая, что в ответ на предложение **Хирота** правительству **США** заключить пакт ненападения на 10 лет американские официальные круги заявили Хирота, что Япония должна заключить многосторонний пакт с участием **США, СССР и Китая, «Ници-ници»** пишет, что Япония теоретически не имеет основания возражать против такого предложения.

Однако, — пишет газета, — в отношениях между СССР и Японией и Китаем и Японией имеется много выдающихся проблем, подлежащих разрешению до того, как Япония сможет обсудить с этими странами вопрос о заключении пакта о ненападении. В круг вопросов советско-японских отношений входят вопросы о продаже **КВЖД,** пересмотре рыболовной конвенции, возобновлении соглашений о нефтяной и угольной концессиях на **Сахалине,** об определении границ между СССР, Японией и Манчжоу-Го.

Заключение пакта о ненападении с Советским Союзом до разрешения этих проблем оказалось бы превращением пакта в пустую, ничего не говорящую бумажку.

Что касается пакта о ненападении с Китаем, то перед Китаем и Японией стоят подобные же проблемы. Например, Япония должна заключить с Китаем «основное соглашение», регулирующее японо-китайские отношения после установления «независимости Манчжоу-Го», а также урегулировать вопросы о тарифах, японо-китайской торговле, экстерриториальности и т. д.

Япония готова принципиально согласиться с предложением США о заключении многостороннего пакта, однако Япония настаивает, что пакт ненападения с США должен быть заключен в первую очередь с тем, чтобы за ним последовало заключение пактов с СССР и Китаем «постепенно, по мере разрешения неурегулированных вопросов».

Хирота сожалеет о разрыве англо-японского союза.

ЛОНДОН, 10 апреля. **(Соб. корр. «Правды»). «Ньюс кроникл»** помещает интервью своего токийского корреспондента **Пейтона** с японским министром иностранных дел **Хирота.**

Последний заявил, что Япония не имеет никаких агрессивных намерений в отношении Австралии, и выразил сожаление по поводу разрыва англо-японского союза.

«Англо-японский союз разорван,—сказал Хирота,—я не знаю, кто в этом виноват, но это была ошибка. Наша дружба с Англией слишком глубоко укоренилась в японских сердцах, чтобы разрыв официального союза мог ее убить».

Майорский.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ПОДНЯТИЕ СОВЕТСКОГО ФЛАГА НАД ПОЛПРЕДСТВОМ СССР В ВАШИНГТОНЕ.

Народный комиссар по иностранным делам т. **М. М. Литвинов** получил от полпреда СССР в **Вашингтоне т. А. А. Трояновского** следующую телеграмму:

«Сегодня днем состоялось поднятие флага СССР впервые над зданием Полпредства в Соединенных Штатах Америки. Вечером состоится официальное открытие Полпредства и прием. Отмечая этот день, приветствуем Ваше пребывание здесь, положившее начало сотрудничеству СССР и Соединенных Штатов Америки в деле борьбы за мир.

Сотрудники Полпредства, консульства, Амторга, вся советская колония и команда теплохода «КИМ» в Вашингтоне приветствуют советскую дипломатию и ее неутомимую борьбу за мир. **Трояновский».** (ТАСС).

По столбцам зарубежной печати.

„ИМЕЕТ ЛИ ОПЕРА В АМЕРИКЕ БУДУЩЕЕ?"

С окончанием зимнего сезона в США опять встал вопрос о существовании знаменитого оперного театра в **Нью-Йорке—«Метрополитен».** В прошлом году опера не закрылась только потому, что был организован сбор частных пожертвований и собрано 300 тыс. долларов. Теперь эти средства исчерпаны, и театр снова стоит перед угрозой закрытия.

В статье под заголовком **«Имеет ли опера в Америке будущее?»** буржуазный еженедельник **«Литерари дайджест»** пишет:

«Будущее оперного театра «Метрополитен» представляет особенный интерес потому, что сейчас—это единственный постоянный оперный театр в Америке. За исключением двух или трех передвижных оперных театров, «Метрополитен» является единственным местом, где американский певец имеет возможность выступать в опере. Несколько лет назад в ряде американских городов существовали первоклассные постоянные оперные театры. Но сейчас все они исчезли. Да и в оперном театре «Метрополитен» сезон сокращен с 24 до 14 недель в году...»

Характерно указание автора статьи, что **«падение посещаемости театра в последние годы происходит за счет не дорогих мест, а дешевых, особенно галерки».**

СОДЕРЖАНКИ ФРАНЦУЗСКОГО КАПИТАЛА.

Парижский журнал **«Эроп»** приводит перечень газет и магнатов финансового капитала, у которых эти газеты находятся на содержании.

«Ныне, — заявляет «Эроп»,—**свободной печати нет. Все газеты принадлежат банкам и крупным экономическим об'единениям.**

«ТАН» — это «КОМИТЕ ДЕ ФОРЖ» (об'единение тяжелой промышленности) и «Комите де улие» (об'единение угольной промышленности), т. е. де Вандедель, Пейримов, Ламбер-Рибо,—все те, кого называют фабрикантами пушек: это уголь и металлургия.

«ЖУРНЕ ЭНДЮСТРИЕЛ» — это все промышленные комитеты: металлургия, углепромышленность, текстиль, шелк, н.-д. компании, страховые общества и т. д.

«ЭНТРАНСИЖАН» — это Луи Дрейфус, *банкир, экспортер зерновых продуктов.*

«ПАРИ МИДИ» и «ПАРИ СУАР»— это Жан Прувo, представляющий текстильную промышленность округов Рубе—Туркуэн.

«ОРДР» — это «Комите де форж».

«ОМ ЛИБР» — это Парижский банк.

«ВОЛОНТЕ» и «ЛИБЕРТЕ» — на содержании у всех групп.

«АКСИОН ФРАНСЕЗ» — наполовину содержится «Комите де форж» и Парижским банком.

«МАТЕН», «ЭКО ДЕ ПАРИ», «ПТИ ПАРИЗЬЕН» и «ЖУРНАЛЬ»—связаны с агентством ГАВАСА, которое распределяет 500 миллионов франков на рекламу в печати.

Над всеми этими органами, в том числе над агентством Гаваса, стоит директор Парижского банка Орас Финали, великий финансовый магнат, человек, имя которого никто не осмеливается *произнести вслух».*

ЗАКОН ПРОТИВ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ПРОПАГАНДЫ В АНГЛИЙСКОЙ АРМИИ.

ЛОНДОН, 11 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Судебными властями внесен вчера в палату общин законопроект, цель которого официально определяется как **«предупреждение попыток возмутить военнослужащих и побудить их к нарушению долга и верноподданнических обязанностей».**

Новый закон об'являет преступлением не только открытую агитацию в армии и во флоте, но и простое хранение революционной литературы на дому. Полиция получает право производить обыски, чтобы обнаружить подобную литературу. Судебная процедура в этих случаях будет упрощена и ускорена.

Буржуазная пресса не скрывает своего удовлетворения новым законом. **«Таймс»** отмечает, что, «несмотря на перегруженность парламентской повестки дня, правительство надеется, что закон будет утвержден в течение настоящей сессии».

«Дейли телеграф» останавливается на росте революционного движения в армии и указывает что «издание мятежной литературы значительно увеличилось».

«Манчестер гардиан» устраняет неловкость в отношении вопроса, против кого главным образом направлен этот закон, и указывает, что закон имеет в виду коммунистов, «подозреваемых в подрыве лойяльности войск».

Майорский.

ЭПИДЕМИИ В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 10 апреля. (ТАСС). Последние статистические данные говорят о волне эпидемических заболеваний в **Англии.** Согласно последнему отчету, за 7 дней зарегистрировано **2.812 случаев скарлатины и 1.901 случай дифтерита.** В промышленных районах зарегистрировано огромное число заболеваний **воспалением легких.**

В Лондоне госпитализации подвергаются только заболевшие самой тяжелой формой скарлатины; в остальных случаях больные остаются дома, что способствует распространению инфекции.

Доктор **Сомервиль Гастинго,** руководитель отдела здравоохранения **совета Лондонского графства,** признал, что **«одной из основных причин эпидемий является недоедание».**

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❄ **Японское министерство колоний** посылает **в Манчжурию третью партию японских эмигрантов** в количестве 500 человек.

❄ Близ города **Линца в Австрии сошел с рельсов скорый поезд Париж—Вена.** В результате крушения убито два пассажира и ранены 17. **Есть подозрение, что крушение является актом саботажа.**

❄ **В Гаване об'явили голодовку 70 политзаключенных,** требуя освобождения всех политических узников.

❄ **Суд в Магдебурге** (Германия) вынес приговор по делу **19 коммунистических рабочих.** Обвиняемые приговорены **к разным срокам каторги и тюрьмы.**

❄ В течение первой недели апреля **золотой и валютный запасы Рейхсбанка снова уменьшились на 4,6 млн марок.**

❄ Вслед за **«Фоссише цейтунг», прекращает существование другая большая германская газета,** бывший орган аграриев,—**«Дейче тагесцейтунг».** Ожидается, что в ближайшее время будет закрыта также газета **«Германия»,** орган бывшей партии центра.

❄ По сообщениям французской печати, в результате сокращения мирового товарооборота **третья часть французского торгового флота бездействует.**

ПРИБЫТИЕ ТЕЛА С. О. МАКАРОВСКОГО В МОСКВУ.

Вчера утром в Москву из Рыбинска прибыло тело скончавшегося зам. начальника Главного управления авиационной промышленности инж. **С. О. Макаровского.**

Для встречи тела на Ярославский вокзал прибыли делегации рабочих московских авиационных заводов, Управления военно-воздушных сил, Главного управления авиационной промышленности, ЦАГИ, авиационных институтов и др. На перроне был выстроен почетный караул.

Под звуки траурного марша гроб, усыпанный цветами, выносится из вагона и устанавливается на задрапированный красной и черной материей автомобиль. Траурная процессия направляется к клубу завода им. Авиахима.

* * *

Гроб с останками С. О. Макаровского установлен в большом зале клуба завода им. Авиахима. Стены зала увешаны венками. Выделяются венки от правительства СССР и от наркома тяжелой промышленности т. **Орджоникидзе.**

Доступ к праху С. О. Макаровского был открыт с 4 час. дня. За это время мимо гроба прошло свыше 12 тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих, главным образом, авиапромышленности.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН МАКАРОВСКОГО С. О.

Похороны урны с прахом покойного тов. С. О. Макаровского состоятся сегодня, 12 апреля, на Новодевичьем кладбище. Вынос урны из клуба завода им. Авиахима ровно в 12 час. дня.

КОМИССИЯ.

СЛЕТ УДАРНИКОВ ТУЛЬСКОГО УЗЛА.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

ТУЛА, 11 апреля. 350 железнодорожников всех служб и пролетарии фабрик и заводов Тулы прибыли на слет ударников железнодорожного узла.

Под долго не смолкающие аплодисменты *слет избирает* товарища **Сталина** своим почетным председателем. В почетный президиум избираются члены **Политбюро ЦК ВКП(б)** и тов. **Тельман.**

С докладом о работе узла выступил инженер-комсомолец, старший диспетчер тов. **Лысов.**

Докладчик показывает фактами и примерами из работы станции Тула-1, сколь мудры решения партии и правительства о транспорте и как велики резервы для хорошей работы.

Это сквозило также во всех выступлениях лучших людей, передовых ударников транспорта и промышленности.

Слет принял обращение ко всем железнодорожникам и рабочим Советского Союза.

Под возгласы «ура» и гром аплодисментов принимается приветствие товарищу **Сталину.** Специальные приветствия посланы также тт. **Кагановичу, Ворошилову, Андрееву,** «Правде» и «Гудку».

На слет прибыл секретарь Московского комитета партии тов. **Михайлов.**

ЖЕЛЕЗО, МЕДЬ, УГОЛЬ.

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ КРАЕ.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 11 апреля. **(Корр. «Правды»).** Геологический поход, организованный бюро краеведения Азово-Черноморского края, принес блестящие результаты. Исследованы **Ейские** соляные озера. Из одного только **Ханского** озера можно добыть 2 млн тонн соли. Грязи некоторых озер, например, озера Дробачево, обладают целебными свойствами. В Геленджикском районе найдены железные и медные руды, уголь, литографский камень, газовые и минеральные источники. В районе Тамани обнаружены новые выходы нефти и газа, железной руды и разных строительных материалов.

РЕМОНТ ЛЕДОКОЛА «ЕРМАК».

ЛЕНИНГРАД, 11 апреля. **(Корр. «Правды»).** Балтийский судостроительный завод приступил к капитальному ремонту мощного ледокола «Ермак», который будет послан летом этого года для проводки судов ленско-карской экспедиции. В прошлом году эту задачу выполнял ледокол «Красин». «Ермак» в течение ряда лет не подвергался серьезному ремонту. Для ремонта ледокол поставлен в кронштадтский док, куда выехали специалисты для окончательного определения размеров ремонта. Одновременно полным ходом развертываются ремонтные работы.

Ремонтом «Ермака» руководят инженер-строитель **Шулинус** и начальник сборочного цеха завода инженер-коммунист **Эппель.**

15 июня ледокол будет сдан в эксплоатацию.

ЛЕСНЫЕ РОЩИ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В ПАРКИ.

ДАЧНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** На дачное строительство в пригородах Ленинграда в этом году отпущено $2\frac{1}{2}$ млн рублей. Постройка дач и пансионатов сосредоточивается главным образом в поселках Лисий Нос и Мельничный Ручей. В обоих поселках сооружаются водопроводы, проводится мелиорация заболоченных участков. Лесные рощи превращаются в парки. Устраиваются асфальтированные дорожки для велосипедистов и проточные пруды для купанья.

ДАЧИ НА ОГОРОДАХ.

ИВАНОВО, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** Фабрика им. Дзержинского приступила к постройке загородных дач в районе рабочих огородов. На фабрике собираются из леса, фанеры и толя 30 дачных домиков облегченного типа, которые в середине мая будут перевезены на огороды. Лучшие ударники получат дачи бесплатно. На огородах организуется также летний детский сад. Опыт «Дзержинки» перенимается другими предприятиями.

Музыка.

ЕВА БАНДРОВСКАЯ.

В Москве есть с кем сравнивать мастерство колоратурных певиц. Имена Неждановой, Барсовой, Степановой и Катульской заслуженно приобрели европейскую известность. Поэтому выступления **Бандровской** в ответственных партиях оперы «Лакмэ» и «Травиата» вызвали оживленную дискуссию.

Польская певица — незаурядное явление. Голос ее — большого диапазона, приятного тембра и приближается к драматическому сопрано. Бандровская в совершенстве владеет голосом. Все технические трудности колоратурных партий преодолеваются ею с исключительной легкостью.

Но певица ярче выявляет себя в концертной обстановке, нежели в опере. В разрыве с вокальной стороной находятся условная пластичность, внешний рисунок роли хотя бы в «Лакмэ».

Ева Бандровская - Турская — замечательная концертная камерная певица. Но как оперная певица Е. Бандровская еще не выработала своего стиля. Сейчас она дает ряд удачных концертных номеров в оперных костюмах.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

★ 14 апреля в Колонном зале Дома союзов состоится первый по приезде из-за границы концерт композитора **Сергея Прокофьева,** составленный из его произведений. В программе — 1-й концерт для рояля с оркестром, симфоническая песня (исполняется в первый раз), «Портреты» из оперы «Игрок».

ЯБЛОЧНАЯ КИСЛОТА ИЗ ФУРФУРОЛА.

ОДЕССА, 10 апреля. **(Корр. «Правды»).** Технорук Одесского завода виннокаменной кислоты т. **Вилихман** открыл способ получения яблочной кислоты из фурфурола. Первая партия полученной лабораторным путем кристаллической яблочной кислоты имеет 98 проц. чистоты. Яблочная кислота может заменить виннокаменную и лимонную кислоты. Открываются перспективы промышленного использования кукурузных кочанов, овсяной лузги и других отходов маслобойного производства. Нужды пищевой промышленности Одесской области в яблочной кислоте могут быть удовлетворены полностью.

В ближайшее время на заводе вступает в эксплоатацию опытная установка мощностью в 20—25 килограммов яблочной кислоты ежедневно. Начато строительство завода яблочной кислоты.

НОВЫЕ КУРОРТНЫЕ ПОЕЗДА.

В НКПС закончилось всесоюзное совещание железных дорог о переходе на летнее расписание поездов. С 15 мая вводятся новые пассажирские, курьерские и скорые поезда.

Значительно усилится движение на курортных линиях. Из Москвы на Минеральные Воды скорый поезд № 21/22 будет отправляться 6 раз в неделю. Скорый поезд № 23/24 пять раз в декаду будет итти до Минеральных Вод и пять раз — до Сочи. В Крым через день будет отходить поезд из Москвы в Евпаторию и из Москвы — в Феодосию. Вводится также скорый поезд № 23/24 Москва — Ленинград, который будет иметь несколько вагонов беспересадочного сообщения Ленинград — Сочи и Ленинград—Минеральные Воды. (ТАСС).

ХРОНИКА.

✦ **Очередная сессия Академии наук БССР,** посвященная проблеме торфа, открылась 10 апреля в Минске. Для участия в сессии прибыли крупнейшие специалисты по торфу из Москвы, Ленинграда и Киева. (ТАСС).

✦ **Грузинское отделение** организуется в Закавказском филиале Академии наук. Отделению переданы тифлисский ботанический сад, геофизический институт, химический и почвенный институты. Председателем грузинского отделения утвержден акад. Н. Я. Марр. **(Корр. «Правды»).**

✦ **Первая советская кронпанкорковая машина** для укупорки бутылок выпущена заводом «Красная вагранка». Производительность машины—10 тыс. бутылок в одну смену. Машина будет производить металлическую укупорку вместо пробочной. **(Корр. «Правды»).**

✦ **Верблюдоводческий совхоз со стадом** в 850 верблюдов организуется в долине Вахша (Таджикистан). На организацию совхоза отпущено 100 тыс. руб. **(«Правда Востока»).**

✦ **Плавучий дом отдыха «Алмаз»** будет курсировать на Каме между Пермью и Горьким. Продолжительность пребывания отдыхающих в доме установлена в 14 дней. За сезон через дом отдыха будет пропущено 1.800 чел. **(Корр. «Правды»).**

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 апреля, в 8 час. веч., в Институте красной профессуры литературы состоится доклад тов. **Юдина:** «Итоги пленума оргкомитета».

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-88, отд. партийной жизни и колхозного строительства—4-38-26, отд. обзоров печати и библиографии—5-64-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-28, отд. транспорта и связи—5-91-61, отд. рабочей жизни и профсоюзов—5-76-66, парт. строит.—5-57-34 [illegible] литерат. и искусства—4-06-00. Стол нашей гор. и иногор. подп.—4-88-22, об'явл.—1-21-14, бухгалт.—1-36-09. Адрес редакции: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—35069. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 301.